log in. logística integrada

# ESTRUTURA DE PREÇOS E SERVIÇOS

## *Terminal Portuário de Vila Velha*



**PERÍODO: 2026/2027**

# ESTRUTURA DE PREÇOS E SERVIÇOS


| | | |
|---|---|---|
| SEÇÃO 1 | SERVIÇOS DE ARMAZENAGEM | 3 |
| >> 1. | IMPORTAÇÃO OU CABOTAGEM | 3 |
| >> 2. | EXPORTAÇÃO OU CABOTAGEM | 4 |
| SEÇÃO 2 | SERVIÇOS DE MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS CONTEINERIZADAS | 4 |
| >> 3. | NO PÁTIO | 4 |
| >> 4. | NO ARMAZÉM | 5 |
| SEÇÃO 3 | SERVIÇOS DE MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS SOLTAS OU PALETIZADAS | 6 |
| >> 5. | NO PÁTIO | 6 |
| >> 6. | NO ARMAZÉM | 6 |
| SEÇÃO 4 | OUTROS SERVIÇOS | 8 |
| >> 7. | ADMINISTRATIVOS | 8 |
| >> 8. | OPERACIONAIS | 8 |
| >> 9. | SERVIÇO DE SEGREGAÇÃO E ENTREGA | 8 |
| SEÇÃO 5 | NAVIO E ESTIVA | 9 |
| >> 10. | BOX RATE | 9 |
| >> 11. | REMOÇÃO | 9 |
| >> 12. | RETENÇÃO DE BERÇO E ATRACAÇÃO DE NAVIOS | 10 |
| SEÇÃO 6 | INFORMAÇÕES ADICIONAIS | 10 |
| >> 13. | NORMAS E APLICAÇÕES | 10 |
| >> 14. | CONDIÇÃO DO NEGÓCIO | 11 |


## SERVIÇOS DE ARMAZENAGEM

### >> 1. IMPORTAÇÃO OU CABOTAGEM

**1.1 Mercadorias e contêineres de longo curso e cabotagem desembarcados e dispostos em armazém ou pátio do terminal**

| 1.1.1 | Contêineres cheios ou carga proveniente destes | Unidade | *20'* | *40'* |
|---|---|---|---|---|
| | **Primeiro período de 10 dias ou fração do período** | **Por contêiner** | **0,63% do valor CIF ou mínimo de R$ 1.466,81** | **0,63% do valor CIF ou mínimo de R$ 1.540,15** |
| | **Segundo período de 10 dias ou fração do período** | **Por contêiner** | **1,14% do valor CIF ou mínimo de R$ 2.664,68** | **1,14% do valor CIF ou mínimo de R$ 2.797,93** |
| | **Terceiro período de 10 dias ou fração do período** | **Por contêiner** | **2,38% do valor CIF ou mínimo de R$ 2.664,68** | **2,38% do valor CIF ou mínimo de R$ 2.797,93** |
| | **Períodos seguintes até a retirada da mercadoria por período de 10 dias ou fração do período** | **Por contêiner** | **2,44% do valor CIF ou mínimo de R$ 2.664,68** | **2,44% do valor CIF ou mínimo de R$ 2.797,93** |

***Observações:***

1. ***Contêiner OOG, Boolster e Flat Rack terão adicional de 100% em cada período.***
2. ***Cargas IMO terão adicional de 100% em cada período.***
3. ***Lotes serão cobrados por período de acordo com o valor total do carga amparada pelo BL independente de saída fracionada ou não.***
4. ***Mercadorias nacionalizadas conteinerizadas ou provenientes deste e cargas gerais ou de projetos deverão ter as suas retiradas concluídas até o fim do período de armazenagem vigente ao da nacionalização. Caso contrário, o valor da armazenagem sofrerá acréscimo de 100% do valor normal sobre o período cobrado.***
5. ***Contêineres e cargas provenientes destes, sujeitas a controle sanitário (Lei nº 6.360/1976) ou que exijam armazenagem climatizada por exigência da ANVISA terão adicional de 30% em cada período, além dos custos relativos ao uso da área Climatizada.***

| 1.1.2 | Veículos: sujeitos a aprovação | Unidade | *Tarifa* |
|---|---|---|---|
| | **Primeiro período de 10 dias ou fração do período** | **Por veículo** | **0,65% do valor CIF ou mínimo de R$ 1.530,19** |
| | **Segundo período de 10 dias ou fração do período** | **Por veículo** | **1,18% do valor CIF ou mínimo de R$ 1.309,88** |
| | **Terceiro período de 10 dias ou fração do período** | **Por veículo** | **2,39% do valor CIF ou mínimo de R$ 1.190,78** |
| | **Períodos seguintes até a retirada da mercadoria por período de 10 dias ou fração do período** | **Por veículo** | **2,44% do valor CIF ou mínimo de R$ 1.082,54** |

***Observações:***

1. ***Veículos acima de 02 toneladas serão consideradas no item 1.1.3.***
2. ***Cargas IMO terão adicional de 100% em cada período.***

| 1.1.3 | Carga solta/projetos: sujeitos a aprovação | Unidade | *Tarifa* |
|---|---|---|---|
| | **Primeiro período de 10 dias ou fração do período** | **Por BL** | **0,65% do valor CIF ou mínimo de R$ 1.530,19** |
| | **Segundo período de 10 dias ou fração do período** | **Por BL** | **1,18% do valor CIF ou mínimo de R$ 1.309,88** |
| | **Terceiro período de 10 dias ou fração do período** | **Por BL** | **2,39% do valor CIF ou mínimo de R$ 1.190,78** |
| | **Períodos seguintes até a retirada da mercadoria por período de 10 dias ou fração do período** | **Por BL** | **2,44% do valor CIF ou mínimo de R$ 1.082,54** |

***Observações:***

1. ***Para cargas soltas, deverão ser consideradas cargas sobre MAFI, cargas Break Bulk, cargas Ro-Ro etc;***
2. ***Lotes serão cobrados por período de acordo o valor total da carga amparada pelo BL independente de saída fracionada ou não. As cargas gerais armazenadas poderão ser faturadas antecipadamente, ainda que permaneçam no TVV, observadas as condições previstas nesta Tabela.***
3. ***Eventual cancelamento, substituição ou reemissão do documento fiscal observará os ajustes tributários previstos na legislação aplicável, sem prejuízo da cobrança da tarifa administrativa prevista no item 7.1, quando cabível.***
4. ***Cargas gerais e de projetos especiais terão outros custos que deverão ser avaliados mediante consulta e poderão gerar cobranças adicionais a serem informadas previamente ao cliente;***
5. ***Cargas sujeitas à anuência da ANVISA terão um acréscimo acumulativo de 30% nos serviços de armazenagem.***
6. ***Mercadorias nacionalizadas conteinerizadas ou provenientes deste e cargas gerais ou de projetos deverão ter as suas retiradas concluídas até o fim do período de armazenagem vigente ao da nacionalização. Caso contrário, o valor da armazenagem sofrerá acréscimo de 100% do valor normal sobre o período cobrado.***
7. ***Cargas IMO terão adicional de 100% em cada período.***

| 1.2 | Contêineres vazios depositados no pátio | Unidade | *20'* | *40'* |
|---|---|---|---|---|
| | **Primeiro período (3 dias)** | **Por contêiner** | **Free** | **Free** |
| | **Segundo período (5 dias)** | **Por contêiner** | **R$ 251,55** | **R$ 327,02** |
| | **Por dia ou fração subsequentes até a efetiva retirada do terminal** | **Por contêiner** | **R$ 167,72** | **R$ 218,04** |

***Observações:***

1. ***Período de armazenagem se inicia no ato da descarga/recepção ou em caso de vazio proveniente de desova no Terminal, contado a partir da conclusão de desova da unidade.***

>> **2. EXPORTAÇÃO OU CABOTAGEM**

**2.1 Mercadorias nacionais e contêineres recepcionados para embarque e dispostos em armazém ou pátio do terminal**

*Nota: Para o tratamento tributário aplicável às operações de exportação e cabotagem, observar o item 13.2 desta Tabela.*

| 2.1.1 | Contêineres cheios e vazios ou carga proveniente destes | Unidade | *20'* | *40'* |
|---|---|---|---|---|
| | **Contêineres cheios por período de 7 dias corridos** | **Por contêiner** | **Free** | **Free** |
| | **Contêineres cheios por período de 10 dias ou fração do período** | **Por contêiner** | **0,55% do valor FOB ou mínimo de R$452,85** | **0,55% do valor FOB ou mínimo de R$588,70** |

***Observações:***

1. ***Contêiner OOG, Boolster e Flat Rack terão adicional de 100% em cada período.***
2. ***Cargas IMO terão adicional de 100% em cada período.***

| 2.1.2 | Cargas soltas / projetos (Carga geral, em pátio ou armazém) | Unidade | Tarifa |
|---|---|---|---|
| | **Primeiro período de 10 dias ou fração do período** | **Por conhecimento de embarque** | **0,65% do valor FOB ou mínimo de R$ 1.530,19** |
| | **Segundo período de 10 dias ou fração do período** | **Por conhecimento de embarque** | **1,18% do valor FOB ou mínimo de R$ 1.309,88** |

| | | |
|---|---|---|
| **Terceiro período de 10 dias ou fração do período** | **Por conhecimento de embarque** | **2,39% do valor FOB ou mínimo de R$ 1.190,78** |
| **Períodos seguintes até a retirada da mercadoria por período de 10 dias ou fração do período** | **Por conhecimento de embarque** | **2,44% do valor FOB ou mínimo de R$ 1.082,54** |

***Observações:***

1. ***Para cargas soltas, deverão ser consideradas cargas sobre MAFI, cargas Break Bulk, cargas Ro-Ro, etc;***
2. ***Cargas IMO terão adicional de 100% em cada período.***

| NOTAS |
|---|
| **1) De acordo com IN SRF n° 248/02, artigo 71, o prazo de permanência de carga em área pátio sem cobrança de armazenagem é de 48 horas úteis, contadas a partir da chegada da carga nessa área. Neste caso serão cobradas as tarifas previstas do item 9.1 desta tabela. Para outras situações será cobrado conforme o Item 1.1. O mesmo se aplica à carga de projetos especiais;** |
| **2) Incidirá a armazenagem descrita no item 1 desta tabela em quaisquer mercadorias que permanecerem no TVV após seu período de livre estadia ou antes, de acordo com as determinações do terminal;** |
| **3) A armazenagem de mercadoria em trânsito ou pertencente a navio arribado é devida pelo armador ou pelo requisitante da descarga, com base de preços desta tabela;** |
| **4) Produtos perigosos serão tratados de acordo com item 13.3 desta tabela;** |

**SERVIÇOS DE MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS CONTEINERIZADAS**

**>> 3. NO PÁTIO**

**3.1**

| Posicionamento de contêineres | Unidade | 20' | 40' |
|---|---|---|---|
| **Posicionamento de contêineres para vistoria ou por solicitação do cliente** | **Por contêiner** | **R$ 895,47** | **R$ 1.164,13** |
| **Posicionamento para fins de fumigação e/ou priorização por solicitação de órgão fiscalizador** | **Por contêiner** | **R$ 1.164,01** | **R$ 1.552,18** |

***Observações:***

1. ***Posicionamento de contêineres consiste na movimentação da unidade da pilha para a área de vistoria do Terminal, rompimento do lacre, abertura da unidade e aplicação de novo lacre (disponibilizado pelo cliente ou fornecido pelo terminal mediante cobrança do item 8.2). No caso de necessidade de manuseio de volumes estufados no contêiner no ato da vistoria, será aplicado o adicional de R$ 251,19 por contêiner;***
2. ***Contêineres posicionados para vistoria ou por solicitação do cliente permanecerão posicionados pelo período máximo de 24 horas corridas.***
3. ***Contêines posicionados para fumigação deverão permanecer posicionados para controle de pragas por 24h e seguidos de mais 24h para aeração do contêiner.***
5. ***Contêiner OOG, Bolster e Flat Rack terão adicional de 100% sobre o valor base desta rubrica.***
4. ***Cargas IMO terão adicional de 100% sobre o valor base desta rubrica.***

**3.2**

| Adição de capacidade operacional na grade de serviços de contêineres de recepção ou retirada | Unidade | Tarifa |
|---|---|---|
| **Vaga extra na grade de contêineres** | **Por contêiner** | **R$ 1.084,12** |

***Observações:***

1. ***Programação de retirada sem planejamento prévio em D-1 : Serviços deve ser solicitado em um prazo mínimo de 4 horas antes da janela pretendida.***
2. ***Serviço prestado mediante a aprovação da área de planejamento tanto para grade de recepção, quanto para grade de retirada de contêineres.***

**3.3**

| Rolagem de carga: remoção e transporte interno, por solicitação do cliente, para mudança de porto de descarga e/ou embarcação | Unidade | *20'* | 40' |
|---|---|---|---|
| **Rolagem de Contêiner (cheio/vazio)** | **Por contêiner** | **R$ 957,85** | **R$ 957,85** |
| **Rolagem de carga solta** | **Por tonelada** | **R$ 34,12** | **R$ 34,12** |

***Observações:***

1. ***Tarifa inclui 10 dias de armazenagem no pátio para contêineres cheios.***
2. ***Contêiner OOG, Bolster e Flat Rack terão adicional de 100% sobre o valor base desta rubrica.***
3. ***Cargas IMO terão adicional de 100% sobre o valor base desta rubrica.***

**3.4**

| Entrega ou coleta de contêiner vazio | Unidade | *Tarifa* |
|---|---|---|
| **Entrega ou coleta simples** | **Por contêiner** | **R$ 1.384,40** |

***Observações:***

1. ***Desde de que dentro do município de Vila Velha num raio de 6 km do TVV.***

**3.5**

| Desistência de Embarque | Unidade | *Tarifa* |
|---|---|---|
| **Retirada de contêiner (cheio ou vazio) não embarcado** | **Por contêiner** | **R$ 889,85** |

***Observações:***

1. ***Contêiner OOG, Bolster e Flat Rack terão adicional de 100% sobre o valor base desta rubrica.***
2. ***Cargas IMO terão adicional de 100% sobre o valor base desta rubrica.***

**3.6**

| Reprogramação de serviços por solicitação do cliente | Unidade | *Tarifa* |
|---|---|---|
| **Reprogramação de Serviço de Contêiner** | **Por contêiner** | **R$ 487,98** |

***Observações:***

1. ***Cobrança não aplicada a reprogramações feitas até 6 horas úteis antes da retirada e 4 horas úteis da recepção de contêineres. (Vide item 13.4)***

**3.7**

| Inspeção não invasiva (scanner) | Unidade | *20'* | *40'* |
|---|---|---|---|
| **Inspeção não invasiva de contêiner** | **Por contêiner** | **R$ 250,36** | **R$ 265,69** |

***Observações:***

1. ***Cargas IMO terão adicional de 100% sobre o valor base desta rubrica.***

**3.8 Recepção de contêineres**

**3.8.1**

| Recepção e conclusão de trânsito aduaneiro (DTA) | Unidade | *Tarifa* |
|---|---|---|
| **Conclusão de trânsito aduaneiro para contêiner** | **Por contêiner** | **R$ 440,70** |

***Observações:***

1. ***Será gerado custo de armazenagem conforme item 1.1 desta tabela, na recepção do contêiner para conclusão de trânsito aduaneiro (DTA);***
2. ***Referente processo de recepção de carga (Gate In) e conclusão de trânsito.***

**3.8.2**

| Antecipação de Gate | Unidade | *20'* | *40'* |
|---|---|---|---|
| **Recebimento antecipado de contêiner** | **Por contêiner** | **R$ 1.466,81** | **R$ 1.466,81** |

***Observações:***

1. ***Tarifa inclui armazenagem livre de 10 dias corridos, contados a partir da entrada do contêiner no terminal até o efetivo embarque;***

2. *Serviço sujeito à confirmação de booking e aprovação prévia pelo TVV.*
3. *Contêiner OOG, Bolster e Flat Rack terão adicional de 100% sobre o valor base desta rubrica.*
4. *Cargas IMO terão adicional de 100% sobre o valor base desta rubrica.*

| 3.8.3 | Late Arrival (LAR) | Unidade | *20'* | *40'* |
|---|---|---|---|---|
| | **Recepção de contêiner após o fechamento do deadline** | **Por contêiner** | **R$ 947,78** | **R$ 947,78** |

***Observações:***

1. *Serviço disponível apenas mediante aceite prévio do Armador e TVV.*

**3.9 Retirada de contêineres**

| 3.9.1 | Handling | Unidade | *20'* | *40'* |
|---|---|---|---|---|
| | **Movimentação interna** | **Por contêiner** | **R$ 288,05** | **R$ 374,46** |

***Observações:***

1. *Refere-se ao serviço de movimentação vertical (handling), na retirada de contêineres cheios ou vazios; da pilha/bloco de contêineres para o veículo transportador, aplicáveis à todas as unidades removidas do Terminal, com exceção de cheios em regime DTC;*
2. *Contêiner OOG, Bolster e Flat Rack terão adicional de 100% sobre o valor base desta rubrica.*
3. *Cargas IMO terão adicional de 100% sobre o valor base desta rubrica.*

| 3.9.2 | Saída de cotêiner de importação em regime DTA | Unidade | *Tarifa* |
|---|---|---|---|
| | **DTA Comum de contêiner armazenado em recinto primário** | **Por contêiner** | **R$ 1.174,04** |

***Observações:***

1. *Regime de trânsito aduaneiro utilizado para transferência, entre recintos, de carga previamente armazenadas em área pátio (recinto primário), desembarcada em guarda permanente, sem remoção obrigatório em até 48h após descarga.*

**3.10 Pesagem de contêineres**

| 3.10.1 | Pesagem de contêiner | Unidade | *Tarifa* |
|---|---|---|---|
| | **Pesagem em veículo do cliente ou do Terminal, na recepção do Gate ou após a descarga, com emissão de Ticket de Pesagem** | **Por contêiner** | **R$ 272,67** |

| 3.10.2 | Repesagem de contêiner disposto em pátio, por solicitação do cliente | Unidade | *20'* | *40'* |
|---|---|---|---|---|
| | **Repesagem, com remoção de conteiner, em veículo do Terminal, com emissão de ticket de pesagem** | **Por contêiner** | **R$ 818,66** | **R$ 1.064,25** |

***Observações:***

1. *Contêiner OOG, Bolster e Flat Rack terão adicional de 100% sobre o valor base desta rubrica.*
2. *Cargas IMO terão adicional de 100% sobre o valor base desta rubrica.*

## >> 4. NO ARMAZÉM

**4.1 Estufagem de contêineres**

| 4.1.1 | Estufagem mecanizada, sendo: | Unidade | *20'* | *40'* |
|---|---|---|---|---|
| | **Volumes até 35 toneladas** | **Por contêiner** | **R$ 4.151,16** | **R$ 5.300,11** |
| | **Volumes acima de 35 até 140 toneladas ou com dimensões excedentes ou com necessidades especiais de manuseio** | **Por contêiner** | **R$ 55.671,16** | **R$ 55.671,16** |

***Observações:***

1. *Não incluso material de peação e ou certificados de amarração, que será cobrado em separado;*
2. *Caso necessitem de locação de equipamentos especiais, estão sujeitos a reavaliações de acordo com especificidade de cada operação.*
3. *As linhas acima não cobrem operações que necessitem da utilização de 2 equipamentos simultâneos, tipo tandem lift.*
4. *Cargas IMO terão adicional de 100% sobre o valor base desta rubrica.*

| 4.1.2 | Estufagem manual, sendo: | Unidade | *20'* | *40'* |
|---|---|---|---|---|
| | **Estufagem manual de carga em contêiner** | **Por contêiner** | **R$ 2.620,92** | **R$ 3.004,88** |
| | **Estufagem de bagagens, pertences pessoais oumudanças por DDE** | **Por contêiner** | **R$ 22.517,23** | **R$ 22.517,23** |

***Observações:***

1. *Não incluso material de peação e ou certificados de amarração, que será cobrado em separado;*
2. *Caso necessitem de locação de equipamentos especiais, estão sujeitos a reavaliações de acordo com especificidade de cada operação.*
3. *Cargas IMO terão adicional de 100% sobre o valor base desta rubrica.*

**4.2 Desova de contêineres**

| 4.2.1 | Desova mecanizada para armazém, sendo | Unidade | *20'* | *40'* |
|---|---|---|---|---|
| | **Parcial para Armazém** | **Por contêiner** | **R$ 1.136,36** | **R$ 1.363,64** |
| | **Volumes até 35 toneladas** | **Por contêiner** | **R$ 2.604,03** | **R$ 3.056,47** |
| | **Volumes acima de 35 até 140 toneladas ou com dimensões excedentes ou com necessidades especiais de manuseio** | **Por contêiner** | **R$ 55.671,16** | **R$ 55.671,16** |

***Observações:***

1. *O serviço de desova parcial para armazém já contempla a ovação consecutiva e imediata dos volumes movimentados;*
2. *As operações de desova não incluem eventuais custos de separação de itens, lotes ou adições;*
3. *Caso necessitem de locação de equipamentos especiais, estão sujeitos a reavaliações de acordo com especificidade de cada operação.*
4. *As linhas acima não cobrem operações que necessitem da utilização de 2 equipamentos simultâneos, tipo tandem lift.*
5. *Cargas IMO terão adicional de 100% sobre o valor base desta rubrica.*

| 4.2.2 | Desova mecanizada direto para caminhão, sendo: | Unidade | *20'* | *40'* |
|---|---|---|---|---|
| | **Volumes até 35 tonenadas** | **Por contêiner** | **R$ 3.273,19** | **R$ 4.142,85** |
| | **Volumes acima de 35 até 140 toneladas ou com dimensões excedentes ou com necessidades especiais de manuseio** | **Por contêiner** | **R$ 55.671,16** | **R$ 55.671,16** |

***Observações:***

1. *As operações de desova não incluem eventuais custos de separação de itens, lotes ou adições;*
2. *Caso necessitem de locação de equipamentos especiais, estão sujeitos a reavaliações de acordo com especificidade de cada operação.*
3. *Em caso de atraso do transportador para se apresentar ao gate do Terminal, apto para acesso e carregamento, no horário de início agendado para o serviço, será cobrado custo de reprogramação, conforme item 6.5 desta tabela.*
4. *As linhas acima não cobrem operações que necessitem da utilização de 2 equipamentos simultâneos, tipo tandem lift.*
5. *Cargas IMO terão adicional de 100% sobre o valor base desta rubrica.*

**4.2.3**

| Desova manual, sendo: | Unidade | *20'* | *40'* |
|---|---|---|---|
| **Parcial para Armazém** | **Por contêiner** | **R$ 915,45** | **R$ 1.650,73** |
| **Parcial para Armazém com Ovação Consecutiva em câmara refrigerada** | **Por contêiner** | **R$ 1.830,90** | **R$ 3.301,45** |
| **Para Armazém** | **Por contêiner** | **R$ 1.687,54** | **R$ 3.390,75** |
| **Para Caminhão[3]** | **Por contêiner** | **R$ 2.476,25** | **R$ 4.465,14** |

***Observações:***

1. ***O serviço de desova parcial para armazém já contempla a ovação consecutiva e imediata dos volumes movimentados;***
2. ***As operações de desova não incluem eventuais custos de separação de itens, lotes ou adições;***
3. ***Caso necessitem de locação de equipamentos especiais, estão sujeitos a reavaliações de acordo com especificidade de cada operação.***
4. ***Em caso de atraso do transportador para se apresentar ao gate do Terminal, apto para acesso e carregamento, no horário de início agendado para o serviço, será cobrado custo de reprogramação, conforme item 6.5 desta tabela.***
5. ***Cargas IMO terão adicional de 100% sobre o valor base desta rubrica.***

**4.2.4**

| Pacote de desova de bagagens, pertences pessoais ou mudanças | Unidade | *20'* | *40'* |
|---|---|---|---|
| **Bagagens, pertences pessoais ou mudanças** | **Por contêiner** | **R$ 31.651,00** | **R$ 31.651,00** |

***Observações:***

***O pacote inclui: desova manual do contêiner; separação dos volumes; posicionamento dos volumes para vistoria da Receita Federal; abertura dos***

1. ***volumes; fechamento e reembalagem (strech) dos volumes após a vistoria.***
2. ***Não estão incluídos a armazenagem (item 1.1.3) e o carregamento no veículo do cliente (item 6.1.2), pois serão cobrados separadamente.***
3. ***Os serviços incluídos no pacote não serão cobrados em separado pelos itens 6.2 e 6.8***
4. ***Cargas IMO terão adicional de 100% sobre o valor base desta rubrica.***

## SERVIÇOS DE MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS SOLTAS OU PALETIZADAS

## >> 5. NO PÁTIO

**5.1**

| Movimentação de carga no pátio | Unidade | *Tarifa* |
|---|---|---|
| **Movimentação de carga no pátio, inclusive autopropelida e unitizada em MAFI** | **Por tonelada** | **R$ 459,53** |

***Observações:***

1. ***Cobrança aplicada apenas às cargas armazenadas no recinto.***
2. ***Cargas IMO terão adicional de 100% sobre o valor base desta rubrica.***

**5.2**

| Transferência de Carga via gate especial | Unidade | *Tarifa* |
|---|---|---|
| **Por veículo --até 2 toneladas** | **Por veículo** | **R$ 177,07** |
| **Por veículo - Acima de 2 toneladas** | **Por veículo** | **R$ 253,19** |
| **Carga solta ou Projeto** | **Por tonelada** | **R$ 33,09 ou mínimo de R$ 263,88** |

## >> 6. NO ARMAZÉM

**6.1 Carregamento ou descarga de mercadorias em veículo transportador de terceiros, inclusive para cargas auto propelidas ou carga sobre MAFI**

**6.1.1**

| Carregamento/expedição ou descarga/recebimento de mercadorias mecanizadas ou autopropelidas: | Unidade | *Tarifa* |
|---|---|---|
| **Volumes até 35 toneladas** | **Por tonelada** | **R$ 39,55 ou mínimo de R$ 501,49** |
| **Volumes acima de 35 toneladas até 140 toneladas ou com dimensões excedentes ou necessidades especiais de manuseio** | **Por tonelada** | **R$ 546,59 ou mínimo de R$ 55.671,16** |
| **Volumes acima de 35 toneladas até 140 toneladas autopropelidos por meios próprios[5]** | **Por tonelada** | **R$ 273,29 ou mínimo de R$ 10.931,60** |

***Observações:***

1. ***Em caso de atraso do transportador para se apresentar ao gate do Terminal, apto para acesso e carregamento, no horário de início agendado para o serviço, será cobrado custo de reprogramação, conforme item 6.5 desta tabela.***
2. ***Caso necessitem de locação de equipamentos especiais, estão sujeitos a reavaliações de acordo com especificidade de cada operação.***
3. ***Serviço não inclui amarração da carga sobre o veículo transportador.***
4. ***As linhas acima não cobrem operações que necessitem da utilização de 2 equipamentos de içamento simultâneos, tipo tandem lift.***
5. ***A linha de serviço não cobre carregamento de maquinas autorpropelidas em carreta através de rampa ou içamentos.***
6. ***Cargas IMO terão adicional de 100% sobre o valor base desta rubrica.***

**6.1.2**

| Carregamento ou descarga de mercadorias manuais: | Unidade | *Tarifa* |
|---|---|---|
| **Para veículo transportador do cliente** | **Por tonelada** | **R$ 141,32 ou mínimo de R$ 950,71** |

***Observações:***

1. ***Em caso de atraso do transportador para se apresentar ao gate do Terminal, apto para acesso e carregamento, no horário de início agendado para o serviço, será cobrado custo de reprogramação, conforme item 6.5 desta tabela.***
2. ***Caso necessitem de locação de equipamentos especiais, estão sujeitos a reavaliações de acordo com especificidade de cada operação.***
3. ***Cargas IMO terão adicional de 100% sobre o valor base desta rubrica.***

**6.1.3**

| Unitização e Desunitização de carga sobre MAFI | Unidade | *Tarifa* |
|---|---|---|
| **Volumes até 35 toneladas** | **Por tonelada** | **R$342,50 ou mínimo de R$ 5.137,50** |
| **Volumes acima de 35 toneladas até 140 toneladas ou com dimensões excedentes ou necessidades especiais de manuseio** | **Por tonelada** | **R$ 568,39 ou mínimo de R$ 55.671,16** |

***Observações:***

1. ***Quando ocorrer a desunitização da carga do MAFI diretamente para o caminhão, será cobrado somente o valor de carregamento (item 6.1.1), sem cobrança de desunitização.***
2. ***Caso necessitem de locação de equipamentos especiais, estão sujeitos a reavaliações de acordo com especificidade de cada operação.***
3. ***As linhas acima não cobrem operações que necessitem da utilização de 2 equipamentos simultâneos, tipo tandem lift.***
4. ***Cargas IMO terão adicional de 100% sobre o valor base desta rubrica.***

**6.2**

| Posicionamento de mercadoria para vistoria | Unidade | *Tarifa* |
|---|---|---|
| **Cargas Solta** | **Por volume** | **R$ 20,11** |

***Observações:***

1. *Volumes posicionados para vistoria ou por solicitação do cliente permanecerão posicionados pelo período máximo de 24 horas*
2. *Cargas IMO terão adicional de 100% sobre o valor base desta rubrica.*

**6.3**

| Pesagem de mercadorias (carga solta) | Unidade | *Tarifa* |
|---|---|---|
| **Em balança rodoviária** | **Por veículo (com remoção)** | **R$ 818,64** |
| **Em balança do armazém sem necessidade de carreta** | **Por operação de pesagem** | **R$ 613,99** |

***Observações:***

1. *Cargas IMO terão adicional de 100% sobre o valor base desta rubrica.*

**6.4**

| Saída de carga geral de importação em regime DTA | Unidade | *Tarifa* |
|---|---|---|
| **DTA Comum de carga geral préviamente armazenada no recinto primário** | **Por BL** | **R$ 1.174,04** |
| **DTA Carga Pátio para carga geral não armazenada no recinto primário** | **Por BL** | **0,92% sobre CIF/FOB acrescido do fixo de R$ 459,53 por tonelada** |
| **DTA Carga Pátio para veículo não armazenado no recinto primário[1]** | **Por BL** | **0,92% sobre CIF/FOB** |
| **Entrega postergada de DTA Carga Pátio (Pós prazo - 48 horas), mediante aprovação da RFB (cobrado em separado ao item acima) - por período de 5 dias** | **Por BL** | **R$ 1.530,20** |

***Observações:***

1. *Antiga "DTC Especial de Veículos"*
2. *Cargas IMO terão adicional de 100% sobre o valor base desta rubrica.*

**6.5**

| Reprogramação de serviços por solicitação do cliente | Unidade | *Tarifa* |
|---|---|---|
| **Reprogramação de Serviço de Carga Solta / Projeto** | **Por tonelada** | **R$ 55,72 ou mínimo de R$ 832,52** |
| **Reprogramação de Serviço de Carga Solta / Projeto para o mesmo dia** | **Por tonelada** | **R$ 26,09 ou mínimo de R$ 390,09** |

***Observações:***

1. *A reprogramação não é cobrada para alterações feitas até 6 horas úteis anteriores do horário programado. (Vide item 13.4)*

**6.6**

| Recepção e conclusão de trânsito aduaneiro (DTA) | Unidade | *Tarifa* |
|---|---|---|
| **Conclusão de trânsito aduaneiro de carga solta / projeto** | **Por BL** | **R$ 440,70** |

***Observações:***

1. *Será gerado custo de armazenagem conforme item 1.1 desta tabela, na recepção da carreta para conclusão de trânsito aduaneiro (DTA).*

**6.7**

| Utilização de área Climatizada | Unidade | *Tarifa* |
|---|---|---|
| **Climatizada - (15 a 23°C) / carga solta** | **Por CNTR/dia** | **R$ 779,20** |

***Observações:***

1. *Utilização mínima de 4 dias*

**6.8**

| Separação de mercadorias (por processos diferenciados cobrados separadamente) | Unidade | *Tarifa* |
|---|---|---|
| **De 1 a 100 volumes movimentados** | **Por faixa** | **R$ 1.207,56** |
| **De 101 a 500 volumes movimentados** | **Por faixa** | **R$ 3.018,87** |
| **De 501 a 1.000 volumes movimentados** | **Por faixa** | **R$ 3.470,05** |
| **De 1.001 a 2.000 volumes movimentados** | **Por faixa** | **R$ 5.205,01** |
| **De 2.001 a 5.000 volumes movimentados** | **Por faixa** | **R$ 10.843,89** |
| **Acima de 5.001 volumes** | **Por volume** | **R$ 2,13** |

***Observações:***

1. *Separações de itens, lotes ou adições não são realizadas simultaneamente à desova de mercadorias.*
2. *Cargas IMO terão adicional de 100% sobre o valor base desta rubrica.*

**6.9**

| Desova expressa | Condições do Serviço |
|---|---|
| **Para retirada de carga geral, serviço sob consulta.** | **1. Serviço de desova para armazém, com garantia de execução no prazo de 48 horas úteis após a solicitação pelo cliente.<br>2. O serviço de desova expressa poderá ser solicitado indistintamente para todas as cargas que cumulativamente preencham os seguintes requisitos:<br>2.1- Cargas em que o TVV esteja plenamente habilitado, equipado e capacitado tecnicamente para execução sem riscos de acidentes ou avarias.<br>2.2- Serviço com oferta limitada, em função da disponibilidade de área de armazenagem e dos recursos de movimentação disponíveis.<br>2.3- O prazo garantido de execução exclui situações de caso fortuito, greve ou força maior.<br>3- Caso descumprido pelo solicitante do serviço o prazo máximo de retirada da carga do armazém, de 5 (cinco) dias corridos após a desova, o TVV poderá retornar a carga para o contêiner ou remover para outra área do armazém, por conta do cliente, independentemente de prévia autorização, havendo a cobrança do adicional de 73% setenta e três por cento) sobre o item 3.1 (para serviços executados em tempo menor que D+2).<br>4- As solicitações de desova expressa deverão ser realizadas ao GRC/TVV em dias úteis, das 9h às 13h. Até as 16h do dia da solicitação, o cliente deverá comprovar o pagamento dos serviços e apresentar documentação de autorização pelas autoridades pertinentes, assim como aquelas exigidas pelas normas de segurança.<br>5- Uma vez cumpridos todos os requisitos, a desova será realizada até as 12h do segundo dia útil subsequente ao da solicitação.<br>6-Para o serviço de desova expressa, será cobrado um adicional de 73% (setenta e três por cento) sobre os custos de desova e movimentação, respectivamente constantes no item 2 da presente tabela de preços.** |

| NOTAS |
|---|
| **1) Produtos perigosos serão tratados de acordo com item 13.3 desta tabela;** |

**OUTROS SERVIÇOS ACESSÓRIOS**

**>> 7. ADMINISTRATIVOS**

**7.1**

| Emissão de documentos | Unidade | *Tarifa* |
|---|---|---|
| **Fornecimento de documentos, declarações, processamento de cancelamento, substituição ou reemissão de documento fiscal e boletim de pesagem.** | **Por documento** | **R$ 335,42** |
| **Emissão de Certificado VGM** | **Por Contêiner** | **R$ 118,14** |

**Observações:**

*A cobrança deste item remunera exclusivamente a atividade administrativa executada pelo TVV. Eventuais ajustes, estornos, complementações ou*

1. *restituições de tributos decorrentes do cancelamento, substituição ou reemissão do documento fiscal observarão a legislação tributária aplicável.*

**7.2**

| Desembaraço aduaneiro (com presença de carga na exportação) | Unidade | *Tarifa* |
|---|---|---|
| **Contêiner** | **Por Contêiner** | **R$ 81,89** |

| | | |
|---|---|---|
| Carga solta | Por Volume | R$ 81,89 |

## >> 8. OPERACIONAIS

**8.1**

| Fornecimento de tomada elétrica | Unidade | *Tarifa* |
|---|---|---|
| Fornecimento de tomada especial e energia elétrica, incluindo monitoramento (contêiner tipo reefer) | Por contêiner/dia | R$ 588,43 |

***Observações:***

1. *Em caso de unidades recepcionadas para embarque (Exportação ou Cabotagem) será aplicada cobrança mínima 4 diárias*

**8.2**

| Vistoria ou fornecimento de lacre | Unidade | *Tarifa* |
|---|---|---|
| Vistoria de lacre[1] | Por contêiner | R$ 394,13 |
| Fornecimento de Lacre | Por contêiner | R$ 87,21 |
| Vistoria por vídeo conferência[2] | Por Vistoria | R$ 597,26 |

***Observações:***

1. *Executado apenas com contêiner em área de vistoria (serviço de posicionamento, item 3.1, cobrado separadamente)*
2. *Não contempla o posicionamento do contêiner ou carga (serviço de posicionamento, item 3.1 ou 6.2, cobrado separadamente)*

**8.3**

| Fornecimento de fotografias digitais | Unidade | *Tarifa* |
|---|---|---|
| Pacote de 10 fotos | Por contêiner ou lote de mercadoria | R$ 335,42 |
| Pacote de 5 fotos | Por contêiner ou lote de mercadoria | R$ 167,71 |

***Observações:***

1. *Executado apenas com contêiner em área de vistoria (serviço de posicionamento, item 3.1, cobrado separadamente)*

**8.4**

| Permanência de carretas | Unidade | *Tarifa* |
|---|---|---|
| Dentro das instalações do TVV, 3 horas após o carregamento ou descarregamento de contêineres ou volumes | Carreta/dia | R$ 1.615,21 |

## >> 9. SERVIÇO DE SEGREGAÇÃO E ENTREGA

**9.1**

| Serviço de segregação e entrega de contêiner | Unidade | *20'* | *40'* |
|---|---|---|---|
| DTC | Por contêiner | R$ 374,46 | R$ 486,81 |
| Entrega postergada (DTC - Pós prazo - 48 horas), mediante aprovação da RFB (cobrado em separado ao item acima) | Por contêiner/dia | R$ 1.249,14 | R$ 1.873,72 |
| Solicitação de Remoção em DTC pós prazo institucional [3,4] | Por contêiner | R$ 1.444,52 | R$ 1.444,52 |

***Observações:***

1. *Regime de trânsito aduaneiro utilizado para transferência, entre recintos, de carga não armazenadas em área pátio (recinto primário), desembarcada em guarda temporária, com remoção obrigatório em até 48h após descarga.*
2. *Contêineres OOG, Boolster, Flat Rack e unidades estufadas com carga IMO terão adicional de 100%.*
3. *Será cobrado caso o cliente não apresente a solicitação de remoção no prazo de 48 horas úteis antes da data estimada de chegada do navio (ETA), informada no line-up do TVV.*
4. *Serviço realizado mediante a avaliação e autorização prévia do Terminal.*

| NOTAS |
|---|
| **1) O item 9. desta tabela se refere ao serviço corresponde à movimentação das cargas entre a pilha no pátio e o portão do terminal portuário, pelo cadastramento de empresas ou pessoas, pela permanência de veículos para retirada, pela liberação de documentos ou circulação de prepostos, pela remoção da carga da pilha na ordem ou na disposição em que se encontra e pelo posicionamento da carga no veículo do importador ou do seu representante.**<br><br>**2) Produtos perigosos serão tratados de acordo com item 13.3 desta tabela;**<br><br>**3) Serviços, equipamentos ou recursos adicionais não contemplados nos itens desta Tabela e que sejam necessários em razão de características especiais da carga, do navio, do manuseio ou da operação poderão ser objeto de cobrança específica, mediante consulta e prévia informação ao cliente, observadas as condições comerciais e regulatórias aplicáveis.**<br><br>**4) Para as cargas descarregadas na modalidade Despacho sobre Águas (DSA), deve ser considerar os itens 1.1, 3.9.1 e o item 3.10. Os adicionais relacionadas as cargas IMO, OOG, Boolster, Flat Rack , também devem ser considerados no cálculo, caso aplicáveis.** |

## NAVIO E ESTIVA

## >> 10. SERVIÇOS INTEGRADOS DE MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES – Cesta de Serviços

**Este serviço inclui todos os custos envolvidos na operação básica de contêineres e carga geral de importação ou exportação, em navios full container, admitida a combinação com pequenos lotes de carga geral ou contêineres combinados a veículos em navios tipo "Roll on – Roll off" ou em qualquer outro tipo de navio. Todos os serviços informados levarão em consideração as particularidades de cada operação, incluindo características do navio e da carga, volumes, prazos, dias de operação, condições econômicas e laborais. Eventuais condições comerciais diferenciadas ou ajustes decorrentes de características efetivamente verificadas na operação serão formalizados pelo TVV e refletidos na respectiva cobrança e documentação fiscal, conforme aplicável.**

**Nesta Cesta de Serviços, estão inclusos os seguintes serviços:**
- **Utilização da infraestrutura portuária para movimentação de cargas – embarque e desembarque;**
- **Serviço de amarração e desamarração da embarcação principal (exceto lancha);**
- **Serviços de carregamento ou descarga de contêineres e carga solta;**
- **Mão de obra de peação ou desapeação a bordo;**
- **Engate e desengate em terra;**
- **Utilização do guindaste do porto ou portêiner, quando disponíveis, ou operação com guindaste de bordo.**

**10.1**

| | | Horário normal | | *Overtime* | |
|---|---|---|---|---|---|
| Preços para Contêiner | Unidade | *20'* | *40'* | *20'* | *40'* |
| Contêiner cheios | Por contêiner | R$ 2.261,30 | R$ 2.399,76 | R$ 2.953,54 | R$ 3.839,60 |
| Contêiner vazio | Por contêiner | R$ 1.017,43 | R$ 1.079,73 | R$ 1.322,67 | R$ 1.727,56 |
| Contêineres acima de 35 toneladas | Por contêiner | R$ 55.671,16 | R$ 55.671,16 | R$ 72.713,41 | R$ 72.713,41 |

***Observações:***

1. *Para movimentações de contêineres fora do padrão de 20' e 40', serão cobrados custos adicionais, a serem calculados de acordo com a especificidade do equipamento.*
2. *Contêiner OOG, Bolster e Flat Rack terão adicional de 100% sobre o valor base desta rubrica.*
3. *Cargas IMO terão adicional de 100% sobre o valor base desta rubrica.*

**10.2**

| | | Horário normal | Overtime |
|---|---|---|---|
| Preços para Carga Geral | Unidade | *Tarifa* | *Tarifa* |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Carga geral, até 35 toneladas** | **Por tonelada** | **R$ 369,281 ou mínimo de R$ 35.916,88** | **R$ 446,89 ou mínimo de R$ 53.875,30** |
| **Cargas de projeto de grande porte (heavy lift), com uso de guindaste de terra (MHC) ou guindastes de bordo** | **Por tonelada** | **R$ 778,20 por tonelada ou o mínimo de R$ 101.1764,47** | **R$ 1.245,11 por tonelada ou o mínimo de R$ 162.823,17** |

***Observações:***

1. ***Heavy lift correspondem as cargas acima de 35 toneladas***
2. ***Cargas IMO terão adicional de 100% sobre o valor base desta rubrica.***

**>> 11. REMOÇÃO**

| 11.1 | | | Horário normal | | *Overtime* | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Remoção a bordo: baia a baia, no alcance dos guindastes | Unidade | *20'* | *40'* | *20'* | *40'* |
| | **Contêiner cheios** | **Por contêiner** | **R$ 2.261,30** | **R$ 2.399,76** | **R$ 2.826,36** | **R$ 3.417,60** |
| | **Contêiner vazio** | **Por contêiner** | **R$ 1.087,07** | **R$ 1.326,51** | **R$ 1.297,81** | **R$ 1.889,16** |
| | **Contêineres acima de 35 toneladas** | **Por contêiner** | **R$ 55.671,16** | **R$ 55.671,16** | **R$ 72.713,41** | **R$ 72.713,41** |

***Observações:***

1. ***Para movimentações de contêineres fora do padrão de 20' e 40', serão cobrados custos adicionais, a serem calculados de acordo com a especificidade do equipamento.***
2. ***Contêiner OOG, Bolster e Flat Rack terão adicional de 100% sobre o valor base desta rubrica.***
3. ***Cargas IMO terão adicional de 100% sobre o valor base desta rubrica.***

| 11.2 | | | Horário normal | *Overtime* |
|---|---|---|---|---|
| | Remoção a bordo: baia a baia, no alcance dos guindastes | Unidade | *Tarifa* | *Tarifa* |
| | **Carga geral, até 35 toneladas** | **Por tonelada** | **R$ 203,73** | **R$ 325,24** |
| | **Cargas de projeto de grande porte (heavy lift), com uso de guindaste de ter** | **Por tonelada** | **R$ 778,20 por tonelada ou o mínimo de R$ 101.764,48** | **R$ 1.245,10 por tonelada ou o mínimo de R$162.823,17** |

***Observações:***

1. ***Para movimentações de contêineres fora do padrão de 20' e 40', serão cobrados custos adicionais, a serem calculados de acordo com a especificidade do equipamento.***
2. ***Heavy lift correspondem as cargas acima de 35 toneladas***
3. ***Cargas IMO terão adicional de 100% sobre o valor base desta rubrica.***

| 11.3 | | | Horário normal | | *Overtime* | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Remoção via terra desembarque e embarque | Unidade | *20'* | *40'* | *20'* | *40'* |
| | **Contêiner cheios** | **Por contêiner** | **R$ 2.801,34** | **R$ 2.972,84** | **R$ 4.482,14** | **R$ 5.826,79** |
| | **Contêiner vazio** | **Por contêiner** | **R$ 1.225,15** | **R$ 1.592,70** | **R$ 1.960,25** | **R$ 2.548,31** |
| | **Carga acima de 35 toneladas, conteinerizada** | **Por contêiner** | **R$ 69.112,53** | **R$ 69.112,53** | **R$ 89.846,29** | **R$ 89.846,29** |

***Observações:***

1. ***Para movimentações de contêineres fora do padrão de 20' e 40', serão cobrados custos adicionais, a serem calculados de acordo com a especificidade do equipamento.***
2. ***Contêiner OOG, Bolster e Flat Rack terão adicional de 100% sobre o valor base desta rubrica.***
3. ***Cargas IMO terão adicional de 100% sobre o valor base desta rubrica.***

| 11.4 | | | Horário normal | *Overtime* |
|---|---|---|---|---|
| | Remoção via terra desembarque e embarque em horário normal | Unidade | *Tarifa* | *Tarifa* |
| | **Carga geral, até 35 toneladas** | **Por tonelada** | **R$ 249,56** | **R$ 399,32** |
| | **Cargas de projeto de grande porte ( heavy lift) com uso de guindaste de terra (MHC) ou guindaste de bordo** | **Por tonelada** | **R$ 870,71 por tonelada ou o mínimo de R$ 101.764,48** | **R$ 1.245,12 por tonelada ou o mínimo de R$ 162.823,17** |

***Observações:***

1. ***Heavy lift correspondem as cargas acima de 35 toneladas***
2. ***Implementos que se fizerem necessários de locação para atender os itens descritos acima serão precificados separadamente.***
3. ***Cargas IMO terão adicional de 100% sobre o valor base desta rubrica.***

**>> 12. RETENÇÃO DE BERÇO E ATRACAÇÃO DE NAVIOS**

| 12.1 | Se, por conveniência ou responsabilidade do armador, de seus prepostos ou principais, o navio ficar retido no berço sem realizar operações de carga ou descarga por mais de 2 (duas) horas, serão cobrados do armador os seguintes preços: | Unidade | *Tarifa* |
|---|---|---|---|
| | **De 2 (duas) a 24 (vinte e quatro) horas:** | **Por hora** | **R$ 13.003,99** |
| | **Acima de 24 (vinte e quatro) horas:** | **Por hora** | **R$ 26.007,99** |

***Observações:***

1. ***Custos referentes à mão de obra ociosa serão cobrados do armador, sem prejuízo da aplicação do item acima e observada a tributação aplicável.***

| 12.2 | Cobrança relacionada a implementação e controle do ISPS CODE | Unidade | *Tarifa* |
|---|---|---|---|
| | **ISPS Code para cargas conteinerizadas** | **Contêiner cheio** | **R$ 157,11** |
| | **ISPS Code para carga geral.** | **Tonelada** | **R$ 6,32** |

| NOTAS |
|---|

**1) HORÁRIO NORMAL: Operações realizadas de Segunda-Feira 07h até às 19h de Sábado. | OVERTIME: Operações realizadas de Sábado 19h até às 07h do próximo dia útil e Feriados a partir das 19h até às 07h do próximo dia útil.**

**2) A não utilização de qualquer dos serviços incluídos não implica direitos de redução de nenhum custo para o usuário.**

**3) Nos itens 9 e 10 não estão inclusos o eventual uso de cábrea flutuante, guindastes especiais, caminhões especiais ou equipamentos de içamento especiais, nem materiais de peação, preparação de praça de carregamento ou serviços de soldagem.**

**4) Produtos perigosos serão tratados de acordo com item 13.3. desta tabela.**

**5) Serviços, equipamentos ou recursos adicionais não contemplados nos itens desta Tabela e que sejam necessários em razão de características especiais da carga, do navio, do manuseio ou da operação poderão ser objeto de cobrança específica, mediante consulta e prévia informação ao cliente, observadas as condições comerciais e regulatórias aplicáveis.**

**6) Veículos em navios Ro-Ro ou navios com cargas de projetos, gerais ou pesadas do tipo heavy-lift , face as características e as necessidades especiais de manuseio, também serão precificados, mediante consulta e de forma apropriada à realização das operações, com o máximo de segurança, produtividade e qualidade nos serviços, estando sujeitos a reavaliações de acordo com as especificidades de cada carga. se referem a todos os tipos de cargas não caracterizadas como contêiner.**

**7) Mínimo por escala: R$ 153.584,00 por período de 6 horas atracado, contado do primeiro ao último cabo. Se os itens 10, 11 e 12.2 somarem menos que o mínimo, cobra-se apenas o mínimo. Caso contrário, cobram-se apenas os itens 10, 11 e 12.2. Não contam as horas cobradas no item 12.1 nem as paralisações causadas pelo TVV. A regra vale para todos os armadores.**

## INFORMAÇÕES ADICIONAIS

## >> 13. NORMAS E APLICAÇÕES

### 13.1 FORMA DE PAGAMENTO

**Os serviços serão pagos por meio das formas de pagamento disponibilizadas pelo TVV, observadas as condições e os prazos indicados no respectivo faturamento. Os valores não pagos no vencimento poderão ser submetidos à cobrança e protesto, sem prejuízo dos encargos aplicáveis.**

**Quando a legislação determinar a segregação, retenção ou o recolhimento de tributos diretamente ao Fisco pelo cliente, por instituição de pagamento ou por terceiro, os valores assim recolhidos serão considerados para quitação da parcela tributária correspondente, não constituindo desconto, redução ou revisão do preço-base dos serviços.**

### 13.2 PREÇOS

**Os valores constantes desta Tabela correspondem aos preços-base dos serviços do TVV, aos quais serão acrescidos e/ou destacados os tributos incidentes sobre a operação, quando aplicáveis, conforme a legislação vigente. Esta regra aplica-se igualmente aos valores fixos, percentuais, mínimos, adicionais e demais preços previstos nesta Tabela.**

**Alterações na legislação tributária que modifiquem a incidência, a alíquota, o benefício, o regime ou a forma de recolhimento dos tributos aplicáveis serão refletidas no faturamento a partir de sua eficácia legal, sem constituir, por si só, alteração dos preços-base constantes desta Tabela. Eventual revisão dos preços-base observará as condições comerciais e regulatórias aplicáveis.**

**Para fins tributários, a reunião de serviços sob as denominações "Exportação ou Cabotagem" nesta Tabela tem finalidade exclusivamente comercial e não implica tratamento tributário idêntico. Eventual imunidade, não incidência, alíquota zero ou outro tratamento tributário específico será aplicado quando atendidos os requisitos legais e documentais correspondentes.**

**Eventual direito, restrição, momento ou valor de aproveitamento de créditos tributários pelo cliente decorrerá da legislação aplicável e de sua própria situação fiscal, não alterando o preço-base dos serviços e não gerando, por si só, direito a desconto, restituição ou revisão de preço, sem prejuízo das obrigações legais do TVV relativas à correta emissão e, quando cabível, correção dos documentos fiscais.**

**O cliente deverá fornecer e manter atualizadas, em tempo hábil para o faturamento, as informações cadastrais, fiscais e operacionais necessárias à correta emissão dos documentos fiscais e ao adequado enquadramento tributário da operação, responsabilizando-se pela exatidão das informações por ele fornecidas.**

**Despesas, taxas e valores de terceiros pagos ou suportados pelo TVV em razão da operação e cobrados do cliente observarão o tratamento tributário aplicável de acordo com sua natureza e documentação. A denominação de determinada cobrança como repasse, reembolso ou ressarcimento não implica, por si só, sua exclusão da incidência tributária.**

**Esta Tabela entra em vigor em 09 de dezembro de 2026 e permanecerá vigente até sua substituição. O TVV poderá revisar ou alterar os preços, rubricas, métricas e condições nela previstos, observados os requisitos de comunicação, publicidade e antecedência estabelecidos na regulamentação aplicável. As alterações produzirão efeitos a partir da data indicada na nova versão da Tabela, respeitados os prazos regulatórios aplicáveis. Esta tabela é válida para cargas e contêineres recepcionados no terminal a partir de 09 de dezembro de 2026.**

**Os documentos fiscais relativos aos serviços serão emitidos de acordo com a legislação vigente e conterão os tributos e demais informações exigíveis para a operação, com base nos dados disponíveis ao TVV e nas informações fornecidas pelo cliente.**

**A necessidade de cancelamento, substituição, reemissão ou correção de documento fiscal decorrente de informação incorreta, incompleta ou intempestiva fornecida pelo cliente poderá sujeitá-lo às cobranças administrativas previstas nesta Tabela.**

**Será cobrado o valor de R$ 157,47 (cento e cinquenta e sete reais e quarenta e sete centavos) em serviços cujo valor resultar em faturamento inferior. Os casos em exceção serão tratados diretamente pela área comercial do TVV.**

### 13.3 CARGAS IMO E CONDIÇÕES ESPECIAIS

**Os adicionais para cargas classificadas e/ou manifestadas como IMO e para contêineres OOG, Bolster e Flat Rack constam das observações de cada item e se aplicam somente às rubricas em que estiverem previstos. Quando a rubrica prever os dois adicionais e o contêiner reunir as duas condições, os adicionais são cumulativos e incidem sobre o valor base, exceto no item 9.1 (SSE), em que o adicional é cobrado uma única vez. Providências especiais de segurança exigidas pela natureza da carga ou por autoridade competente serão cobradas à parte, com valor informado previamente ao cliente.**

### 13.4 REPROGRAMAÇÃO E CANCELAMENTO DE SERVIÇOS

**Para efeito de reprogramação e cancelamento do serviço, as solicitações deverão ser realizadas em horário comercial ou através de plataforma online do terminal e com antecedência mínima de 6 horas úteis para retirada de contêineres e carga geral e 4 horas úteis para recepção de contêineres do início previsto da programação. Caso contrário, será cobrado o valor do item 3.6 para serviços de movimentação de contêineres ou 6.5 para serviços de movimentação de carga geral. Caso o serviço seja executado total ou parcialmente, será cobrado conforme item específico da tabela.**

### 13.5 TRANSFERÊNCIA DE UNIDADES EM REGINE DE TRÂNSITO ADUANEIRO (DTC) - RETROÁREA PENEDO

**O Terminal Vila Velha (TVV) poderá, por razões operacionais, logísticas e de gestão de capacidade, realizar a transferência de contêineres descarregados para a Retroárea Penedo, recinto alfandegado distinto do recinto primário, antes do registro da presença de carga, mediante regime de trânsito aduaneiro (DTC), em conformidade com a regulamentação aplicável e sob controle aduaneiro.**

**A medida aplica-se às unidades para as quais não tenha sido previamente solicitada remoção para outro recinto alfandegado (TRA) sob regime de trânsito, observados os procedimentos operacionais vigentes no terminal.**

**A seleção das unidades será realizada com base em critérios operacionais relacionados ao planejamento de pátio e à eficiência logística, aplicados de forma objetiva e não discriminatória.**
**A comunicação da transferência ocorrerá após o registro da presença de carga do CE House no recinto de destino, quando concluído o respectivo lote operacional.**

**O consignatário que desejar manter sua carga no recinto primário deverá se manifestar previamente, conforme procedimentos operacionais do terminal.**

## 13.6 CONTESTAÇÃO DE COBRANÇAS

**Contestação de cobranças. O TVV mantém canal próprio para contestação de cobranças, acessível pela plataforma Log-Aí.**

**A contestação deve ser apresentada em até 60 dias corridos da emissão da nota fiscal, e após esse prazo não será analisada. A contestação não suspende o vencimento: a fatura deve ser paga na data prevista e, se a contestação for procedente, o valor será restituído ou compensado.**

## >> 14. CONDIÇÃO DO NEGÓCIO

**A realização de qualquer negócio com o TVV implica a ciência e a aceitação das normas de segurança do TVV, pelo cliente e, consequentemente, por suas eventuais subcontratadas, que estão sob sua responsabilidade e cujos serviços envolvam o ingresso na área do TVV.**

**No caso de descumprimento de quaisquer normas, o TVV poderá, inclusive, impedir o ingresso em sua propriedade, e o cliente estará sujeito ao pagamento dos serviços realizados pelo TVV, conforme preços estipulados nesta proposta.**


login.
logística
integrada
CONSULTE OS PREÇOS
PARA SUA OPERAÇÃO
Acesse o Simulador Eletrônico de Preços
das Operações Portuárias do TVV.
www.seoptvv.loginlogistica.com.br