



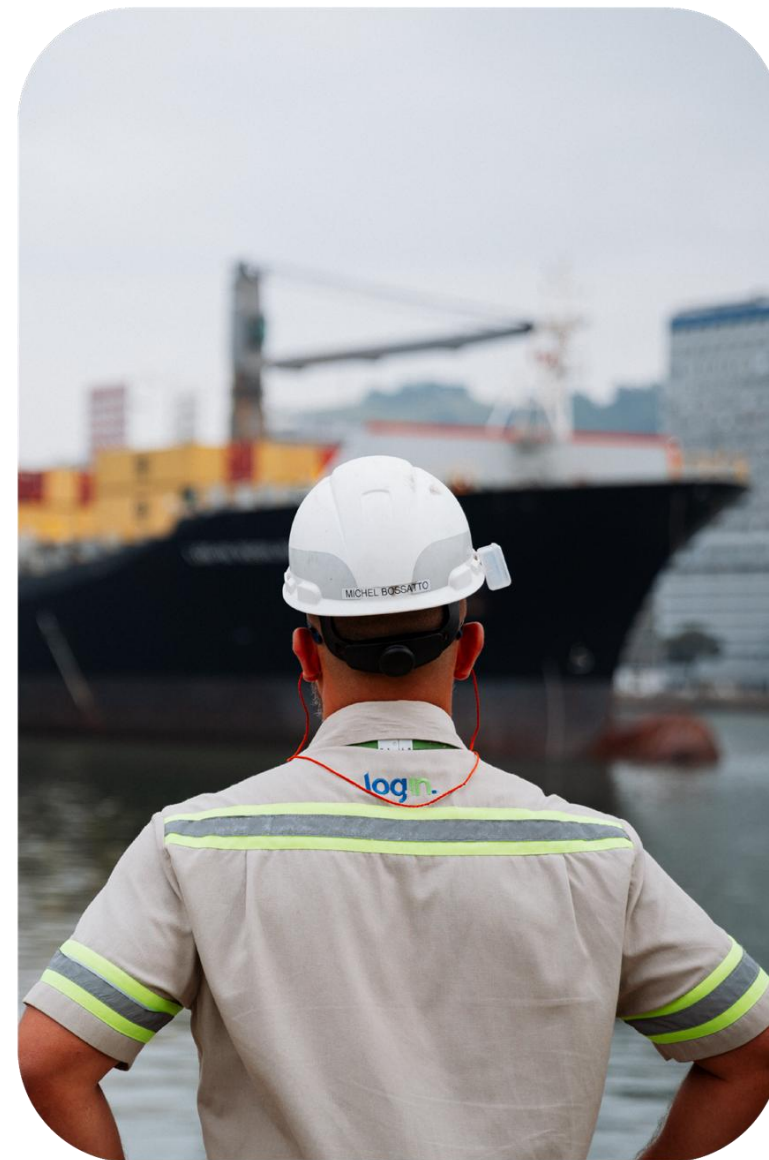
Impulsionando Negócios  
por Terra e Mar

**login.** logística  
integrada

# A Log-In move a sua carga. A sua carga move o mundo.

Buscamos compreender profundamente seus desafios, planejando com precisão e inteligência e nos adaptando com agilidade e rapidez, seja no transporte marítimo ou rodoviário, na operação de terminais ou em nossas soluções logísticas personalizadas e integradas de ponta a ponta.

Com nossa experiência em uma ampla diversidade de setores, a aplicação inteligente da multimodalidade, utilizando tecnologia que se integra perfeitamente à nossa operação, e com nossa equipe que combina expertise técnica, disponibilidade e proatividade, podemos potencializar ao máximo a integração de seu negócio.



Impulsionando Negócios por Terra e Mar.

# A Log-In em números

**34** Escritórios  
na América  
do Sul

**+3 MIL**  
Colaboradores  
Capacitados e  
Comprometidos  
com o seu Sucesso

**24 MIL TEU's**  
de Capacidade  
de Transporte  
Marítimo

**40 MIL TONS**  
De carga  
Fracionada  
Mês

**50** Centros de  
Distribuição  
em 18 Estados  
Brasileiros

**9 Navios Porta  
Contêineres**

**Terminal  
Multimodal  
em Itajaí**

**Terminal Portuário  
em Vila Velha**

FROTA COM  
**+1,6 MIL**  
Veículos

# Logística integrada que te leva ao máximo potencial do seu negócio



Navegação



Terminal Portuário  
de Vila Velha



Soluções Logísticas  
Customizadas



Operações  
Rodoviárias

# Logística integrada: eficiência e competitividade.



# Nossos Navios



Log-In Resiliente  
2.700 TEUs.



Log-In Pantanal  
1.700 TEUs.



Log-In Jacarandá  
2.800 TEUs.



Log-In Jatobá  
2.800 TEUs.



Log-In Endurance  
2.800 TEUs.



Log-In Discovery  
2.800 TEUs.



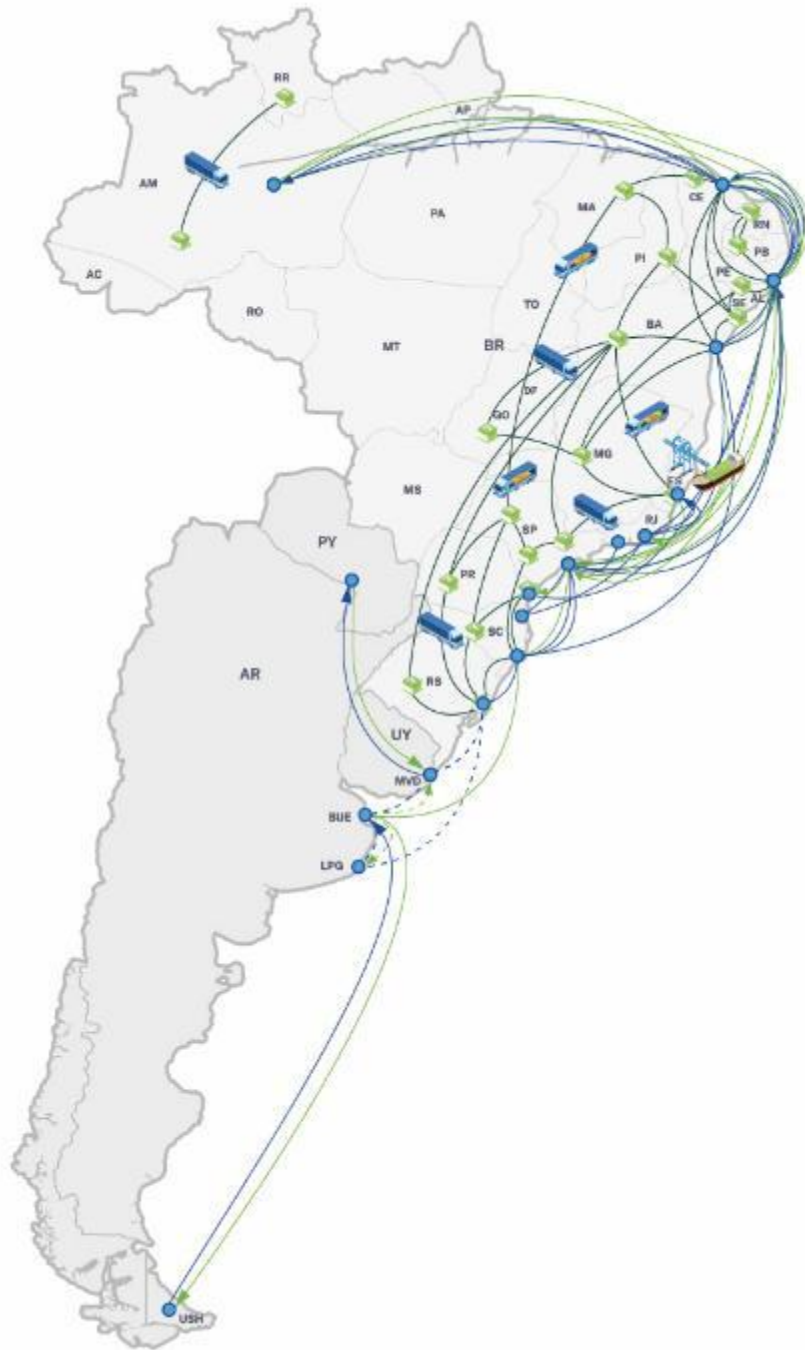
Log-In Polaris  
2.700 TEUs.



Log-In Evolution  
3.150 TEUs.



Log-In Experience  
3.150 TEUs.



Abrangente malha multimodal para atender o seu negócio.

- Rota Sentido Sul
- Rota Sentido Norte
- Unidades Tecmar
- Rotas Tecmar

Não encontrou a sua rota?

A Log-In realiza um diagnóstico da sua operação, identificando oportunidades alinhadas à sua estratégia. Criamos soluções customizadas sempre focadas na redução dos custos e eficiência operacional do seu negócio.



**login.** logística integrada

Cabotagem,  
Mercosul e  
Feeder



Fonte: IBGE, Diretoria de Geociências.

## Por que escolher a navegação como modal de transporte?

Com aproximadamente 8,5 mil quilômetros de costa navegável, o Brasil possui uma das maiores extensões costeiras do mundo. Além disso, a integração com o Mercosul – Argentina, Paraguai e Uruguai – amplia ainda mais nosso potencial logístico, oferecendo grandes oportunidades para o desenvolvimento e conexão logística.



8.500 km de costa navegável;



54,8% do total da população vive a uma distância máxima de 150 km da costa;



70% de concentração industrial ao longo da costa.



# Principais vantagens da navegação

Abrangendo os principais portos do Brasil e conectando com o serviço feeder e navegação de longo curso no Mercosul – Argentina, Paraguai e Uruguai – oferecemos soluções logísticas eficientes, seguras e sustentáveis. Nossa operação otimiza prazos e conecta mercados de forma integrada e estratégica.



Segurança da carga:  
Menos roubos,  
acidentes e avarias.



Confiabilidade.



Operações fracionadas  
com capilaridade.



Abrangência geográfica.



Porta a Porta:  
Toda a operação de transporte  
da carga, desde a coleta do produto  
na origem até a entrega no destino,  
com um único ponto de contato.



Sustentabilidade:  
Menos emissões de  
gases de efeito estufa.



Multimodalidade:  
Utilização de um único  
operador em toda a operação.



Capacidade:  
Transporte de um grande  
volume de cargas ao mesmo  
tempo e cargas de grandes  
dimensões com mais segurança.

# Comparação de Custos de Transporte

| Unidade equivalente                                        | Navio de<br>6.000 tons | 86 vagões<br>de 70 tons | 172 caminhões<br>de 35 tons |
|------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| Consumo médio de combustível<br>(Carga 1 ton durante 1 km) | 4,1 Litros             | 5,7 Litros              | 15,4 Litros                 |
| Emissão de gás carbônico<br>(gco2/TKU(3))                  | 20,0                   | 23,3                    | 101,2                       |
| Custo médio de transporte<br>(1,000KM; R\$ / ton)          | 50,7                   | 67,5                    | 239,7                       |
| Risco de roubo de carga                                    | Baixo                  | Baixo                   | Alto                        |

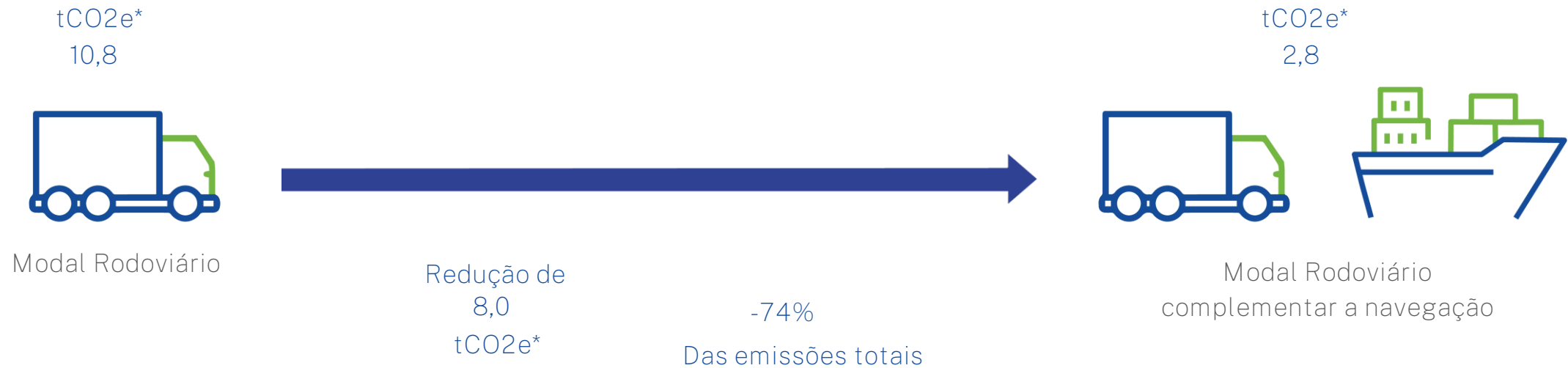
Fonte: ILOS (Brasil); Gabinete Nacional de Estatísticas da China, Gabinete de Estatísticas de Transportes (EUA), Eurostat (UE), North American Transportation Statistics (Canadá), Comissão Nacional de Transportes (Austrália), Masahiro Sugiyama "Automobile and Road Transport Policies in Japan", ILOS 2018, IBGE.

# Como a logística marítima pode reduzir o impacto ambiental?

Simulação trecho de Campinas (SP) para Camaragibe (PE), com um frete de 50 toneladas. Distância: 2.700km



Acesse nossa Calculadora de GEE e faça o cálculo da sua rota.



[Acesse nossa calculadora de GEE](#)



\*toneladas de CO2 equivalente

# Mercosul

O serviço porta a porta da Log-In também está presente no Mercosul, atendendo às cargas que circulam entre Brasil, Argentina, Paraguai e Uruguai.

- Escalas regulares na Argentina: Terminais TRP (porto de
- Buenos Aires) e TecPlata (porto La Plata), ambos em Buenos Aires;
- Portos de conexão marítima para transbordo de cargas vindas do Brasil e/ou Paraguai;
- Escala no Paraguai: Terminais de São José e Puerto Seguro, no Porto de Assunção;
- Transporte fluvial com travessia do Rio Paraná por barcaça;
- Serviço quinzenal regular que conecta Montevideu com os principais portos brasileiros.



# Serviço Uruguai



# Transit Time em dias

## Sentido Norte

| Porto de embarque: | Porto de desembarque: | Dias | Porto de embarque: | Porto de desembarque: | Dias | Porto de embarque: | Porto de desembarque: | Dias |
|--------------------|-----------------------|------|--------------------|-----------------------|------|--------------------|-----------------------|------|
| Buenos Aires       | Montevideú            | 01   | Montevideú         | Itajaí                | 03   | Itajaí             | Santos                | 01   |
|                    | Itajaí                | 04   |                    | Santos                | 04   |                    |                       |      |
|                    | Santos                | 05   |                    |                       |      |                    |                       |      |

## Sentido Sul

|        |              |    |
|--------|--------------|----|
| Santos | Buenos Aires | 06 |
|        | Montevideú   | 08 |

**login.**

**ETXSETA** - Acompanhe a programação completa dos serviços em nosso site.  
Atualizada diariamente. Podem sofrer alterações.

# Serviço Atlântico Sul e Rota Paraguai



# Transit Time em dias

## Sentido Norte

| Porto de embarque: | Porto de desembarque: | Dias | Porto de embarque: | Porto de desembarque: | Dias | Porto de embarque: | Porto de desembarque: | Dias |
|--------------------|-----------------------|------|--------------------|-----------------------|------|--------------------|-----------------------|------|
| Buenos Aires       | La Plata              | 01*  | La Plata*          | Rio Grande            | 02   | Rio Grande         | Navegantes            | 02   |
|                    | Rio Grande            | 02   |                    | Navegantes            | 05   |                    | Santos                | 03   |
|                    | Navegantes            | 05   |                    | Santos                | 06   |                    | Suape                 | 08   |
|                    | Santos                | 06   |                    | Suape                 | 11   |                    | Pecém                 | 11   |
|                    | Suape                 | 11   |                    | Pecém                 | 14   |                    | Salvador              | 14   |
|                    | Pecém                 | 14   |                    | Salvador              | 17   |                    |                       |      |
|                    | Salvador              | 17   |                    |                       |      |                    |                       |      |

**login.**

**ETXETA** - Acompanhe a programação completa dos serviços em nosso site.  
Atualizada diariamente. Podem sofrer alterações.

\*Serviço Quinzenal

# Transit Time em dias

## Sentido Norte

| Porto de embarque: | Porto de desembarque: | Dias |
|--------------------|-----------------------|------|
| Navegantes         | Santos                | 01   |
|                    | Suape                 | 06   |
|                    | Pecém                 | 08   |
|                    | Salvador              | 11   |

| Porto de embarque: | Porto de desembarque: | Dias |
|--------------------|-----------------------|------|
| Santos             | Suape                 | 04   |
|                    | Pecém                 | 07   |
|                    | Salvador              | 10   |
|                    |                       |      |

**login.**

**ETXETA** - Acompanhe a programação completa dos serviços em nosso site.  
Atualizada diariamente. Podem sofrer alterações.

# Transit Time em dias

## Sentido Sul

| Porto de embarque: | Porto de desembarque: | Dias |
|--------------------|-----------------------|------|
| Suape              | Pecém                 | 02   |
|                    | Salvador              | 05   |
|                    | Santos                | 09   |
|                    | Navegantes            | 10   |
|                    | Buenos Aires          | 14   |
|                    | La Plata              | 16   |
|                    | Assunção              | 27   |

| Porto de embarque: | Porto de desembarque: | Dias |
|--------------------|-----------------------|------|
| Pecém              | Salvador              | 03   |
|                    | Santos                | 07   |
|                    | Navegantes            | 08   |
|                    | Buenos Aires          | 12   |
|                    | La Plata              | 13   |
|                    | Assunção              | 25   |

| Porto de embarque: | Porto de desembarque: | Dias |
|--------------------|-----------------------|------|
| Salvador           | Santos                | 03   |
|                    | Navegantes            | 05   |
|                    | Buenos Aires          | 08   |
|                    | La Plata              | 10   |
|                    | Assunção              | 21   |

**login.**

**ETXETA** - Acompanhe a programação completa dos serviços em nosso site.  
Atualizada diariamente. Podem sofrer alterações.

# Transit Time em dias

## Sentido Sul

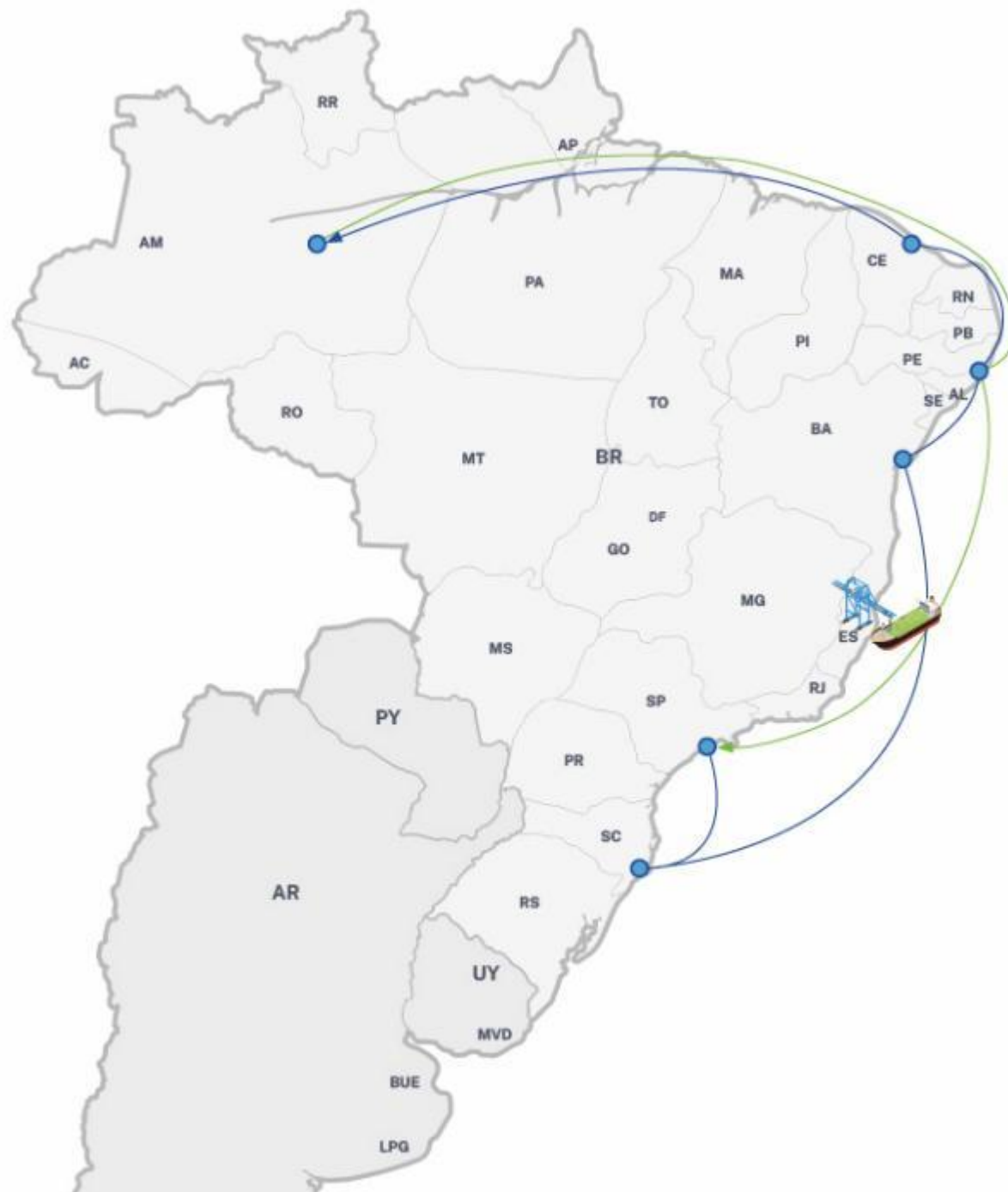
| Porto de embarque: | Porto de desembarque: | Dias |
|--------------------|-----------------------|------|
| Santos             | Navegantes            | 01   |
|                    | Buenos Aires          | 04   |
|                    | La Plata              | 06   |
|                    | Assunção              | 18   |

| Porto de embarque: | Porto de desembarque: | Dias |
|--------------------|-----------------------|------|
| Navegantes         | Buenos Aires          | 03   |
|                    | La Plata              | 05   |
|                    | Assunção              | 11   |
|                    |                       |      |

**login.**

**ETXETA** - Acompanhe a programação completa dos serviços em nosso site.  
Atualizada diariamente. Podem sofrer alterações.

# Serviço Expresso Amazonas



# Transit Time em dias

## Sentido Norte

| Porto de embarque: | Porto de desembarque: | Dias | Porto de embarque: | Porto de desembarque: | Dias | Porto de embarque: | Porto de desembarque: | Dias |
|--------------------|-----------------------|------|--------------------|-----------------------|------|--------------------|-----------------------|------|
| Santos             | Navegantes            | 01   | Navegantes         | Salvador              | 03   | Salvador           | Suape                 | 02   |
|                    | Salvador              | 05   |                    | Suape                 | 05   |                    | Pecém                 | 03   |
|                    | Suape                 | 07   |                    | Pecém                 | 07   |                    | Manaus                | 09   |
|                    | Pecém                 | 08   |                    | Manaus                | 13   |                    |                       |      |
|                    | Manaus                | 15   |                    |                       |      |                    |                       |      |
| Suape              | Pecém                 | 02   | Pecém              | Manaus                | 05   |                    |                       |      |
|                    | Manaus                | 07   |                    |                       |      |                    |                       |      |

**login.**

**ETXETA** - Acompanhe a programação completa dos serviços em nosso site.  
Atualizada diariamente. Podem sofrer alterações.

# Transit Time em dias

## Sentido Sul



login.

ETXSETA - Acompanhe a programação completa dos serviços em nosso site.  
Atualizada diariamente. Podem sofrer alterações.

## Serviço Manaus



# Transit Time em dias

## Sentido Norte

| Porto de embarque: | Porto de desembarque: | Dias | Porto de embarque: | Porto de desembarque: | Dias | Porto de embarque: | Porto de desembarque: | Dias |
|--------------------|-----------------------|------|--------------------|-----------------------|------|--------------------|-----------------------|------|
| Santos             | Itaguaí               | 02   | Itaguaí            | Salvador              | 03   | Salvador           | Suape                 | 02   |
|                    | Salvador              | 05   |                    | Suape                 | 05   |                    | Pecém                 | 04   |
|                    | Suape                 | 07   |                    | Pecém                 | 07   |                    | Manaus                | 09   |
|                    | Pecém                 | 09   |                    | Manaus                | 12   |                    |                       |      |
|                    | Manaus                | 14   |                    |                       |      |                    |                       |      |
| Suape              | Pecém                 | 02   | Pecém              | Manaus                | 05   |                    |                       |      |
|                    | Manaus                | 07   |                    |                       |      |                    |                       |      |

**login.**

**ETXETA** - Acompanhe a programação completa dos serviços em nosso site.  
Atualizada diariamente. Podem sofrer alterações.

# Transit Time em dias

## Sentido Sul



# Serviço Shuttle Rio



# Transit Time em dias

## Sentido Norte

| Porto de embarque: | Porto de desembarque: | Dias |
|--------------------|-----------------------|------|
| Santos             | Rio de Janeiro        | 01   |
|                    | Vitória               | 03   |
| Rio de Janeiro     | Vitória               | 01   |
|                    | Santos                | 05   |

## Sentido Sul

| Porto de embarque: | Porto de desembarque: | Dias |
|--------------------|-----------------------|------|
| Vitória            | Santos                | 02   |

**login.**

**ETXSETA** - Acompanhe a programação completa dos serviços em nosso site.  
Atualizada diariamente. Podem sofrer alterações.

## Serviço Shuttle Vitória

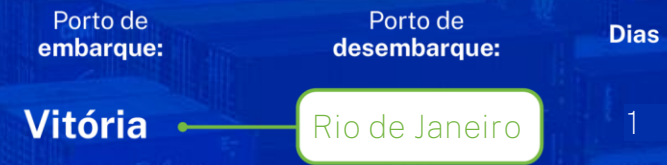


# Transit Time em dias

## Sentido Norte



## Sentido Sul



**login.**

**ETXETA** - Acompanhe a programação completa dos serviços em nosso site.  
Atualizada diariamente. Podem sofrer alterações.

## Serviço Integração Paraná



# Transit Time em dias

## Sentido Norte

| Porto de embarque: | Porto de desembarque: | Dias |
|--------------------|-----------------------|------|
| Santos             | Suape                 | 5,2  |
|                    | Pecém                 | 7,6  |
| Paranaguá          | Suape                 | 4,2  |
|                    | Pecém                 | 6,6  |

## Sentido Sul

| Porto de embarque: | Porto de desembarque: | Dias |
|--------------------|-----------------------|------|
| Suape              | Santos                | 3,8  |
|                    | Paranaguá             | 5,3  |

# Case Baterias Moura

Desenvolvemos soluções para transporte de baterias automotivas pelo Brasil e Mercosul, uma logística customizada e mais sustentável.

Também somos responsáveis pela logística reversa, movimentação de insumos e operação de vendas para montadores na Argentina, e distribuidores no Paraguai.



Assista ao case completo



Impulsionando Negócios **por Terra e Mar.**

## Serviços Adicionais

Estufagem e Desova  
de contêineres

Gestão de Armazéns  
Armazenagem e Serviços  
Acessórios

Crossdocking

Cargas Reefer

Cargas IMO (perigosa)

Feeder/Longo Curso

Fluvial

Logística  
Porta a Porta

Distribuição

Logística Reversa em  
casos de devolução

Cargas de grandes  
dimensões (OOG)

Transporte Ferroviário

# Logística Reversa

Multimodalidade a serviço da logística reversa total ou parcial por avaria, devolução, falta ou sobra de carga identificada no destino, com consolidação e estufagem garantindo integridade da carga.

## Faltas e Avarias

Análise de responsabilidade e relatório de faltas e avarias, com agilidade (ressarcimento ou destinação da carga a depender da modalidade contratada).

Veja como funciona



# Multimodalidade: Porta a Porta

Associação inteligente de modais entre origem, porto e destino, que entrega alto nível de serviço, com a centralização em um único operador, possibilitando redução de custos e prazos.



# Nossos Contêineres

## DRY BOX 20' medidas externas



### Dry Box 20'

Normalmente utilizado para cargas de baixo volume e alto peso. Cargas: Alimentos secos, Construção, Metalurgia, Automotivo, entre outros.

|             | Medidas Internas | Medidas da Abertura da Porta |
|-------------|------------------|------------------------------|
| Comprimento | 5,9m             |                              |
| Largura     | 2,34m            | 2,34m                        |
| Altura      | 2,4m             | 2,29m                        |

CAPACIDADE MÁXIMA DE CARGA: 28.280kg  
TARA: 2.200kg

## DRY BOX 40' medidas externas



### Dry Box 40'

Normalmente utilizado para transportar cargas de alto volume e peso. Cargas: Bebidas, Higiene e Limpeza, Químico e petroquímico, Eletrônicos, Celulose, Ração animal, entre outros.

|             | Medidas Internas | Medidas da Abertura da Porta |
|-------------|------------------|------------------------------|
| Comprimento | 12,03m           |                              |
| Largura     | 2,35m            | 2,34m                        |
| Altura      | 2,4m             | 2,29m                        |

CAPACIDADE MÁXIMA DE CARGA: 26.780kg  
TARA: 3.700kg

**login.**

Impulsionando Negócios **por Terra e Mar.**

# Nossos Contêineres

## REEFER 40' RH medidas externas

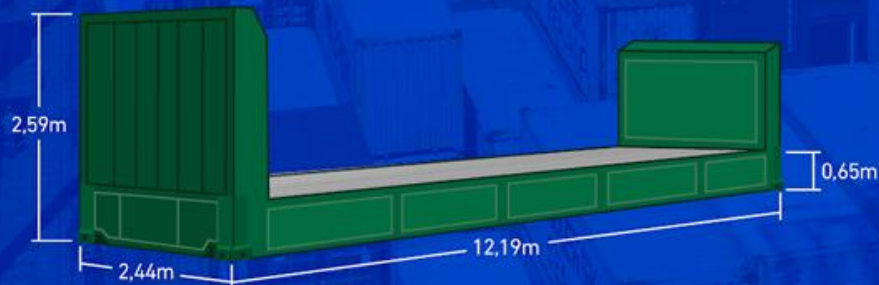


Reefer 40' RH  
Refrigerado, normalmente utilizado para o transporte de cargas perecíveis que precisam estar acondicionadas sob temperaturas controladas e constantes. Cargas: Alimentos congelados ou com necessidade de refrigeração.

|             | Medidas Internas | Medidas da Abertura da Porta |
|-------------|------------------|------------------------------|
| Comprimento | 11,58m           |                              |
| Largura     | 2,26m            | 2,34m                        |
| Altura      | 2,20m            | 2,29m                        |

CAPACIDADE MÁXIMA DE CARGA: 29.300kg  
TARA: 4.700kg

## FLAT RACK 40' medidas externas



Flat Rack 40'  
Indicado para cargas de grandes dimensões. Cargas: Maquinários em geral, Cargas de projetos, Produtos de grande porte, entre outros.

|             | Medidas Internas | Medidas da Abertura da Porta |
|-------------|------------------|------------------------------|
| Comprimento | 11,65m           | 11,65m                       |
| Largura     | 2,38m            | 2,02m                        |
| Altura      | 1,96m            |                              |

CAPACIDADE MÁXIMA DE CARGA: 45.000kg  
TARA: 5.000kg

# Nossos Contêineres

## HIGH-CUBE 40' medidas externas



### High Cube 40'

Normalmente utilizado para transportar cargas de alto volume de m<sup>3</sup>. Principais segmentos: Bebidas, Higiene, Produtos Limpeza, Químico, Eletrônicos, entre outros.

|             | Medidas Internas | Medidas da Abertura da Porta |
|-------------|------------------|------------------------------|
| Comprimento | 12,03m           |                              |
| Largura     | 2,35m            | 2,34m                        |
| Altura      | 2,59m            | 2,59m                        |

|                    | Tara    | Capacidade Máxima de Carga |
|--------------------|---------|----------------------------|
| 40HC               | 3.850kg | 26.630kg                   |
| 40HC Super Testado | 3.850kg | 28.650kg                   |
| 40HC Seacell       | 4.400kg | 29.600kg                   |

## OPEN TOP



### Open Top 40'

Ideal para transporte de cargas de grandes dimensões ou formatos não convencionais, oferecendo maior altura interna e flexibilidade graças à abertura superior.

|             | Medidas Internas | Medidas da Abertura da Porta |
|-------------|------------------|------------------------------|
| Comprimento | 12,03m           |                              |
| Largura     | 2,35m            | 2,34m                        |
| Altura      | 2,59m            | 2,59m                        |

|                    | Tara    | Capacidade Máxima de Carga |
|--------------------|---------|----------------------------|
| 40OT               | 3.850kg | 26.630kg                   |
| 40OT Super Testado | 3.850kg | 28.650kg                   |

**login.**

Impulsionando Negócios **por Terra e Mar.**

# Terminal Portuário de Vila Velha (TVV)



# Terminal Portuário de Vila Velha (TVV)

- Área total de 108 mil m<sup>2</sup>;
- Capacidade de movimentação até 350 mil TEUs/ano;
- Multipropósito: Contêiner (único no ES), Carga Geral, Veículos, Cargas de Exportação, Importação e Cabotagem;
- Certificações: ISPS CODE, ISO 9001 e ISO 14001;
- Recebe navios de até 243 metros;
- Arrendamento renovado até 2048;
- Investimentos - ~R\$ 500 milhões - até 2048 em tecnologia e novos equipamentos;
- 86.000 toneladas movimentadas de carga geral por mês;
- Em média 23 navios operados por mês;
- 14.000 contêineres movimentados mensalmente;



Com perfil multipropósito, o Terminal Portuário de Vila Velha recebe armadores de longo curso, cabotagem e feeder, movimentando os mais diversos tipos de cargas:

Localização  
Estratégica

Hub Logístico  
Moderno e  
Eficiente

Investimento  
Contínuo

Compromisso  
com Segurança e  
Sustentabilidade

Incentivos Fiscais  
Estaduais

## Setores que atendemos



Agronegócio



Automotivo



Bens de  
consumo



Cargas  
Perigosas



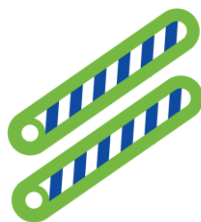
Indústria



Varejo



Carga Geral



Siderúrgico



Produtos de  
Mineração



Carga Granel



Offshore



Rochas



Fertilizantes



**login.** logística  
integrada

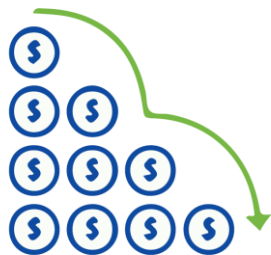
# Soluções Logísticas Integradas

# Soluções Logísticas

Com projetos inteligentes e customizados, nossos especialistas descomplicam sua logística desenvolvendo as melhores alternativas e gerando produtividade e eficiência para o seu negócio, com a máxima segurança!



Foco no business e  
novos mercados



Redução  
de custos



Aumento no nível  
de serviço



Redução de players  
na cadeia logística



Confiabilidade de  
estoque



Gestão da  
informação

# Nossas Soluções

Com experiência em operações complexas e uma malha multimodal que abrange todo Brasil e o Mercosul, nos destacamos entre as líderes em operações multimodais. Desenvolvemos e gerenciamos projetos personalizados que se adaptam às demandas específicas de cada cliente, sendo seu único operador logístico.

Projetos  
Especiais

Gestão Logística

Gestão de  
Armazéns

Gestão Portuária

Operação de  
Terminais  
Multimodais

# Como podemos te ajudar?

Nos conte o seu desafio, que estudamos, planejamos e criamos soluções logísticas customizadas para otimizar a eficiência e a competitividade da sua empresa.

## Diagnóstico Estratégico e Tático da sua Logística

Realizamos um diagnóstico profundo da logística da sua empresa. Nossa análise identifica oportunidades de otimização e implementa estratégias que aumentam a eficiência operacional e a competitividade no mercado.

## Dashboards de Gestão Completa

Criamos dashboards personalizados que proporcionam uma visão completa e detalhada da sua cadeia logística. Utilizando dados, esses dashboards facilitam a otimização da gestão e a tomada de decisões, permitindo um controle total e eficaz de todas as operações logísticas.

## Redefinição da Malha Logística

Desenvolvemos uma nova estrutura logística adaptada às suas necessidades operacionais. Nosso foco é a racionalização de custos e a maximização dos investimentos, garantindo que a logística da sua empresa esteja alinhada com os melhores padrões do setor.



**Impulsionando Negócios por Terra e Mar.**

# Case Stellantis

Desenvolvemos uma solução integrada para a montadora Stellantis, garantindo agilidade no transporte e armazenamento de peças automotivas.

O case demonstra como a Logística Integrada vai além do transporte, conectando todas as etapas da cadeia logística com tecnologia, visibilidade em tempo real e operações estratégicas.



Assista ao case completo



Impulsionando Negócios **por Terra e Mar.**

# Terminal de Itajaí - SC

O Terminal de Itajaí é um case de sucesso que demonstra a capacidade da Log-In de fornecer soluções logísticas customizadas de acordo com as necessidades dos clientes.

Desenvolvido para atender à cadeia logística de um cliente específico, integra os modais rodoviário, ferroviário e marítimo e realiza operações de armazenagem e cross-docking, além de serviços de separação de carga, reexpedição e transit point.

*Terminal operado com exclusividade.*



# Tecmar Transporte & Logística



# Tecmar Transporte & Logística

- ❑ 23 anos de experiência no transporte de carga fracionada e carga e lotação;
- ❑ Pioneiros na oferta do serviço de Rodocabotagem;
- ❑ Transporte de Contêiner e Armazenagem;
- ❑ Rede estratégica de filiais, com várias docas e amplos armazéns:
- ❑ + de 50 filiais, sendo 22 filiais próprias;
- ❑ Destaque para a moderna filial de Recife, com 26.000 m<sup>2</sup>;
- ❑ Recém adquiriu a empresa Oliva Pinto, tendo uma filial estrategicamente situada no Distrito Industrial de Manaus (a 5km dos Portos Alfandegários e grandes indústrias).
- ❑ Atende nichos específicos que demandam experiência e elevado grau de especialização de transporte;
- ❑ Atuação nos mais diversos setores.



# Nossas Soluções

## Armazenagem

A nossa ampla rede de armazéns em todo o país nos permite estar preparados para desenvolver projetos de armazenagem adaptados às necessidades de cada cliente. Além disso, contamos com um robusto sistema de WMS que entrega todos os dados necessários para a gestão do seu estoque e distribuição.

## Cargas fracionadas e lotação

Com uma das maiores redes de distribuição logística do país e frota própria de veículos, conduzimos seus produtos em formato fracionado ou de lotação com segurança, flexibilidade e monitoramento em tempo real.

## Rodocabotagem

Somos pioneiros na oferta deste serviço, que consiste na integração inteligente do transporte rodoviário e cabotagem, tendo apenas um operador logístico da origem ao destino. Alguns dos benefícios são a redução da emissão de CO<sup>2</sup>, otimização do deslocamento, redução de custos, além do aumento da integridade e a rastreabilidade da carga.

## Transporte de Contêiner

Realizamos o transporte de cargas containerizadas, simplificando o transporte de grandes volumes de mercadorias e a integração com outros modais.

# Portal do Cliente Tecmar

Transporte Rodoviário de cargas fracionadas e lotação com mão de obra especializada.

Gerencie suas cargas e operações em um só lugar:

- Tracking da carga;
- Ocorrências em tempo real;
- Documentação de entrega assinados pelo cliente.





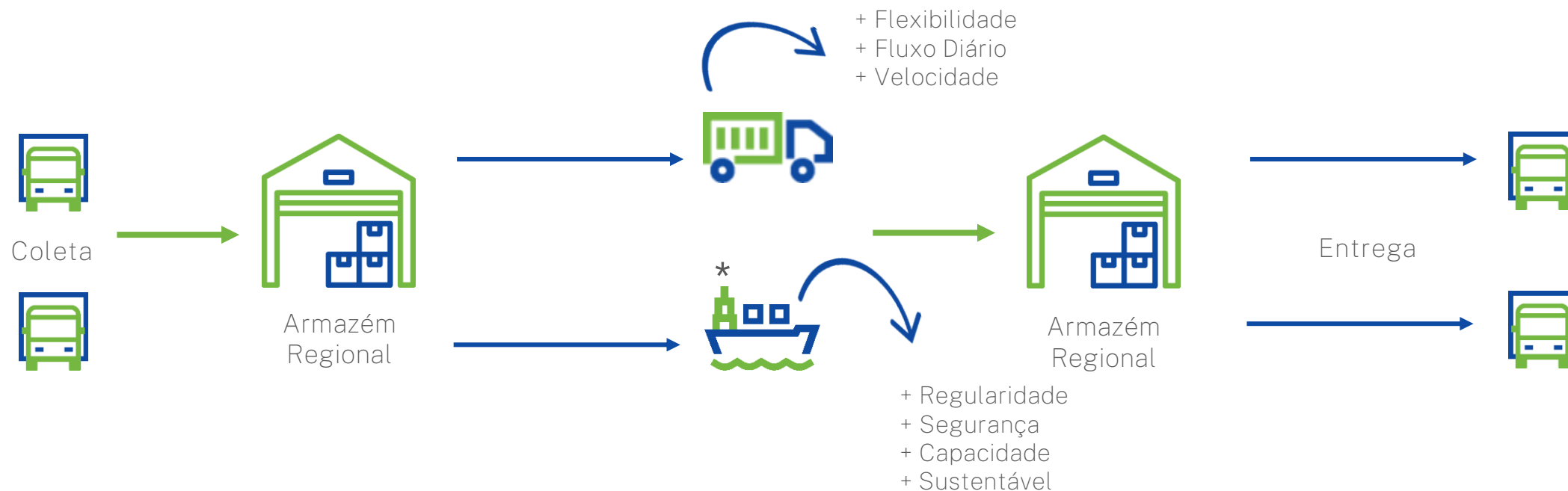
# Tecmar Unidade Norte Manaus

## Destaques da Operação

- 9 mil m<sup>2</sup> - Área útil coberta de Armazém;
- 1.500 Contêineres – Capacidade de Armazenamento;
- 7 Câmaras Frigoríficas;
- Frota própria de Caminhões, Carretas e Cavalos;
- Mais de 350 Contêineres para aluguel;
- Crossdocking e armazenagem de carga seca, congelada ou refrigerada;
- Aluguel de Equipamentos (Caminhão/Porta-Container/Containers para carga seca ou refrigerada/Empilhadeiras/Stacker).

# Carga Fracionada e Lotação

Transferência Rodoviária e Rodocabotagem



\* Transporte de longa distância +2 mil km



Impulsionando Negócios por Terra e Mar.



Escaneie o QR Code para  
acessar os nossos contatos  
comerciais ou [clique aqui](#).



Escaneie o QR Code para  
acessar Nosso Manual de  
Conduta Ética ou [clique aqui](#).

