

Log-In adquire novo navio porta-contêiner

Com projeto moderno em tecnologia e eficiência energética, Log-In Discovery chega para compor a frota da Log-In que somará capacidade total de 18.050 TEUs.

Rio de Janeiro, 23 de fevereiro de 2021 – A Log-In Logística Intermodal, empresa 100% brasileira de soluções logísticas, movimentação portuária e navegação de cabotagem e longo curso, divulgou ao mercado nesta terça-feira, dia 23, a aquisição de um novo navio porta-contêiner da empresa de navegação Klaveness Container AS no valor de US\$ 20 milhões (dólares). A embarcação tem capacidade nominal de 2.550 TEUs (*Twenty-foot Equivalent Unit*) e se chamará “Log-In Discovery”.

Construído no estaleiro chinês *Jiangsu Yangzijiang Shipbuilding*, o navio tem comprimento total de 208,90m e conta com o que há de mais moderno em tecnologia e eficiência energética. Seu projeto inclui equipamentos de última geração para consumo eficiente de energia, gerando menor emissão de poluentes e maior economia de *bunker*. Além disso, possui um sistema de tratamento de água de lastro instalado e ainda 536 tomadas para transporte de contêineres refrigerados (*reefers*).

Segundo o diretor-presidente da Log-In, Marcio Arany, a aquisição do Log-In Discovery é mais um marco no processo de crescimento e modernização da frota da companhia. “A embarcação foi selecionada por possuir características relevantes para as nossas operações. Com isso, ampliamos nossa capacidade de prover serviços essenciais de logística integrada, com foco constante em segurança, sustentabilidade e excelência operacional”, destacou.

De acordo com a estratégia da Log-In, a embarcação será utilizada na ampliação dos serviços e em eventuais necessidades operacionais. Atualmente, a empresa conta com outros seis navios porta-contêineres, que somam capacidade de 15.500 TEUs. Os navios Log-In Resiliente, Log-In Endurance, Log-In Polaris, Log-In Jacarandá, Log-In Pantanal e Log-In Jatobá operam em quatro serviços de navegação regulares: Atlântico Sul, Amazonas, *Shuttle Rio* e *Feeder Shuttle Service*.

Sobre a Log-In Logística Intermodal:

A Log-In Logística Intermodal é uma empresa 100% brasileira, que oferece soluções logísticas customizadas, movimentação portuária e navegação de cabotagem integrada a outros modais e serviços, conectando por mar e terra, o Brasil e o Mercosul. Atualmente, a empresa possui uma frota própria de sete navios porta-contêineres, com capacidade total de 18.050 TEUs, considerando o recém-adquirido Log-In Discovery, que oferecem serviços de navegação com rotas regulares, conectando os principais portos do Brasil ao Mercosul, de Manaus a Buenos Aires, chegando até Assunção, no Paraguai. A Log-In também administra e opera o Terminal Portuário de Vila Velha, localizado no Porto de Vitória (ES), além de dois terminais intermodais, um em Itajaí (SC) e outro no Guarujá (SP) com operações dedicadas.

Log-In acquires new containership

Featuring a modern technological design and energy efficiency, Log-In Discovery has arrived to join the Log-In fleet, increasing total TEU capacity to 18,050.

Rio de Janeiro, February 23, 2021 – Log-In Logística Intermodal, a 100% Brazilian company specialized in logistics solutions, port handling, cabotage and long-haul navigation, informed the market this Tuesday (23) of the acquisition of a new containership from Klaveness Container AS,

for the sum of US\$ 20 million. The vessel boasts a 2,250 TEUs (Twenty-foot Equivalent Unit) capacity and was christened “Log-In Discovery”.

Built in China, at the Jiangsu Yangzijiang Shipbuilding shipyard, the vessel measures a total 208.9 meters in length and is equipped with the most modern technology and energy efficiency. The design includes cutting-edge equipment for efficient energy consumption, generating fewer pollutant emissions and fostering greater bunker economy. Furthermore, it features a ballast water treatment system and 536 sockets to carry reefers.

According to the CEO of Log-In, Marcio Arany, the acquisition of Log-In Discovery is another milestone in the growth and modernization process for the company fleet. “The vessel was selected due to its relevant characteristics that are suited to our operations. With this, we have increased our capacity to provide essential integrated logistics services, with a focus on safety, sustainability and operational excellence”, he said.

According to the Log-In strategy, the vessel will be used to extend services and for occasional operational requirements. The company currently owns six containerships, with a total capacity of 15,500 TEUs. The vessels Log-In Resiliente, Log-In Endurance, Log-In Polaris, Log-In Jacarandá, Log-In Pantanal and Log-In Jatobá operate in four regular navigation services: Southern Atlantic, Amazonas, Rio Shuttle and Feeder Shuttle Service.

About Log-In Logística Intermodal.

Log-In Logística Intermodal is a 100% Brazilian company, offering customized logistical solutions, port handling and cabotage integrated with other modes and services, connecting Brazil and Mercosur by sea and land. Currently, the company has its own fleet of seven container ships, with a total capacity of 18,050 TEUs, considering the recently acquired Log-In Discovery, which offer navigation services with regular routes, connecting the Brazil's main ports with Mercosur, from Manaus to Buenos Aires, reaching Asunción, in Paraguay. Log-In also manages and operates the Vila Velha Port Terminal, located in the Port of Vitória (ES), in addition to two intermodal terminals, one in Itajaí (SC) and another in Guarujá (SP) with dedicated operations.

Log-In adquiere nuevo navío portacontenedores

Con un proyecto moderno en tecnología y eficiencia energética, Log-In Discovery llega para componer la flota de Log-In que sumará capacidad total de 18.050 TEUs.

Río de Janeiro, 23 de febrero de 2021 – Log-In Logística Intermodal, empresa 100 % brasileña de soluciones logísticas, movimiento portuario y navegación de cabotaje y largo curso, divulgó al mercado este martes, 23, la adquisición de un nuevo navío portacontenedor de la empresa de navegación Klaveness Container AS en el valor de USD 20 millones de dólares. La embarcación tiene capacidad nominal de 2.550 TEUs (*Twenty-foot Equivalent Unit*) y se llamará “Log-In Discovery”.

Construido en el astillero chino *Jiangsu Yangzijiang Shipbuilding*, el navío tiene una largo total de 208,90 m y cuenta con lo que existe de más moderno en tecnología y eficiencia energética. Su proyecto incluye equipos de última generación para consumo eficiente de energía, generando menos emisión de contaminantes y más ahorro de *bunker*. Además, tiene un sistema de tratamiento de agua de lastro instalado y también 536 toma para transporte de contenedores refrigerados (*reefers*).

Según el director presidente de Log-In, Marcio Arany, la adquisición del Log-In Discovery es un hito más en el proceso de crecimiento y modernización de la flota de la compañía. “La embarcación fue seleccionada porque tiene características importantes para nuestras operaciones. Con ello, ampliamos nuestra capacidad de proveer servicios esenciales de logística integrada, con enfoque constante en seguridad, sustentabilidad y excelencia operacional”, destacó.

De acuerdo con la estrategia de Log-In, la embarcación será utilizada en la ampliación de los servicios y en eventuales necesidades operacionales. Actualmente, la empresa cuenta con otros seis navíos portacontenedores, que suman capacidad de 15.500 TEUs. Los navíos Log-In Resiliente, Log-In Endurance, Log-In Polaris, Log-In Jacarandá, Log-In Pantanal y Log-In Jatobá operan en cuatro servicios de navegación regulares: Atlántico Sur, Amazonas, *Shuttle Río* y *Feeder Shuttle Service*.

Sobre Log-In Logística Intermodal:

Log-In Logística Intermodal, es una empresa 100 % brasileña, que ofrece soluciones logísticas personalizadas, movimiento portuario y navegación de cabotaje integrada a otros modales y servicios, conectando por mar y tierra Brasil y el Mercosur. Actualmente, la empresa tiene una flota propia de siete navíos portacontenedores, con capacidad total de 18.050 TEUs, considerando el recién adquirido Log-In Discovery, que ofrecen servicios de navegación con rutas regulares, conectando los principales puertos de Brasil al Mercosur, de Manaus a Buenos Aires, llegando a Asunción, en Paraguay. Log-In también administra y opera la Terminal Portuaria de Vila Velha, ubicada en el Puerto de Vitória (ES), además de dos terminales intermodales, uno en Itajaí (SC) y otro en Guarujá (SP) con operaciones dedicadas.