

Log-In Logística Intermodal amplia atuação no Mercosul

Nova escala no porto de Assunção, com conexão marítima em Buenos Aires, possibilita a ligação dos principais portos do Brasil ao Paraguai.

Rio de Janeiro, 9 de outubro de 2020 - A [Log-In Logística Intermodal](#), empresa 100% brasileira, de soluções logísticas, movimentação portuária e navegação de cabotagem integrada a outros modais, amplia seu serviço de Navegação Costeira e passa a atender ao porto de Assunção, no Paraguai. A linha irá conectar os principais portos brasileiros ao Mercosul, de Manaus à Assunção, utilizando os serviços marítimos regulares já em operação.

Buenos Aires será o porto de conexão da carga em contêineres dos navios da Log-In para embarcações menores que farão a travessia via Rio Paraná. Para viabilizar esta operação, firmamos uma parceria com o armador Independência Shipping Line (ISL) que será responsável por operar o trecho Assunção x Buenos Aires x Assunção, utilizando três navios próprios com capacidade total de 510 TEUs. Inicialmente, a escala será quinzenal e os clientes serão atendidos pelo escritório da Log-In em Buenos Aires e pelo agente da empresa no Paraguai, a Trade Paraguay.

Segundo o diretor presidente da Log-In Logística Intermodal Marcio Arany, o Paraguai é um país estratégico e já estava nos planos de expansão da companhia no Mercosul. “A partir de agora, os clientes já podem escoar seus produtos diretamente com a Log-In, numa rota regular, desde Manaus até a Argentina e o Paraguai. Este é um importante mercado para o Brasil e vem crescendo exponencialmente no agronegócio. A região nos abre grandes oportunidades na importação de grãos, e na exportação de produtos acabados, maquinário e cerâmica, por exemplo”, ressalta.

Somente este ano, as exportações para o Paraguai já movimentaram mais de 1,7 milhão toneladas, totalizando US\$ 1,5 bilhão. Já as importações totalizaram 2 milhões de toneladas, o que corresponde a US\$ 979 milhões. Além da importância econômica, o trecho entre Buenos Aires e Paraguai tem um grande potencial para navegação. Hoje, 92% de tudo que é transportado do Paraguai para o Brasil é feito por caminhão, e apenas 8% utiliza o transporte marítimo. “É uma excelente oportunidade de captarmos volumes do modal rodoviário. Acreditamos que este é o primeiro passo para o desenvolvimento de novos negócios na região”, conclui Arany.

Sobre a Log-In Logística Intermodal:

A Log-In Logística Intermodal é uma empresa 100% brasileira, que oferece soluções logísticas customizadas, movimentação portuária e navegação de cabotagem integrada a outros modais e serviços, conectando por mar e terra, o Brasil e o Mercosul. Atualmente, a empresa possui uma frota própria de seis navios porta-contêineres, com capacidade total de 15.500 TEUs, que oferecem serviços de navegação com rotas regulares, integrando os principais portos do país à Argentina e ao Paraguai. A Log-In também administra e opera o Terminal Portuário de Vila Velha, localizado no Porto de

Vitória (ES), além de dois terminais intermodais, um em Itajaí (SC) e outro no Guarujá (SP) com operações dedicadas.

Conheça mais os nossos serviços em: www.loginlogistica.com.br