

Log-In realiza operação inédita na Argentina

Terminal de Tecplata recebe navio Log-In Jacarandá e realiza primeira operação de transbordo de carga vinda do Paraguai em direção ao Brasil.

Rio de Janeiro, março de 2021 – A Log-In Logística Intermodal, empresa 100% brasileira de soluções logísticas, movimentação portuária e navegação por cabotagem e longo curso, vem ampliando suas operações no terminal de TecPlata, localizado no Porto de La Plata, em Buenos Aires. No início deste mês foi realizado o primeiro serviço de transbordo de carga da Log-In com dois navios operando simultaneamente, o que possibilitou a conexão marítima entre o porto de Assunção, no Paraguai, e o porto de Santos.

Numa operação inédita, a carga saiu na barcaça Independiente, da armadora Independencia Shipping Line (ISL) do porto de Assunção, atravessou o Rio Paraná e chegou ao terminal de Tecplata, onde atracou simultaneamente com o navio Log-In Jacarandá. Logo em seguida, foi realizada a transferência dos contêineres para o navio da Log-In, que seguiu viagem no mesmo dia em direção ao Brasil, proporcionando vantagens em custos, eficiência e *transit time* mais rápido para o nosso cliente.

“Essa operação foi um marco para o *trade* Mercosul e atestou o nosso alto nível de serviço. Seguimos acreditando no potencial da região e nas alternativas que geramos para estimular a competitividade de importadores e exportadores”, destacou o gerente do escritório regional da Log-In em Buenos Aires, Marcelo Oliveira.

Desde 2019, a Log-In escala o terminal de TecPlata regularmente com os navios Log-In Jacarandá, Log-In Jatobá e Log-In Endurance. A conexão marítima na Argentina com carga vinda do Paraguai permite que os contêineres dos navios da Log-In sejam transferidos para navios menores que farão a travessia do Rio Paraná até chegar ao porto de Assunção e vice-versa.

Já na rota Paraguai, mantemos uma parceria com a armadora Independencia Shipping Line (ISL), desde o ano passado, para atender ao porto de Assunção a cada quinze dias. Para viabilizar esse serviço, são dedicados três navios de menor porte, apropriados para navegação fluvial, com capacidade total de 510 TEUs. Os clientes que possuem cargas com destino ao Paraguai são atendidos pelo escritório da Log-In em Buenos Aires e pelo agente da empresa no Paraguai, a Trade Paraguay.

Sobre a Log-In Logística Intermodal:

A Log-In Logística Intermodal é uma empresa 100% brasileira, que oferece soluções logísticas customizadas, movimentação portuária e navegação de cabotagem integrada a outros modais e serviços, conectando por mar e terra, o Brasil e o Mercosul. Atualmente, a empresa possui uma frota própria de sete navios porta-contêineres, com capacidade total de 18.050 TEUs, considerando o recém-adquirido Log-In Discovery, que oferecem serviços de navegação com rotas regulares, conectando os principais portos do Brasil ao Mercosul, de Manaus a Buenos Aires, chegando até Assunção, no Paraguai. A Log-In também administra e opera o Terminal Portuário de Vila Velha, localizado no

Porto de Vitória (ES), além de dois terminais intermodais, um em Itajaí (SC) e outro no Guarujá (SP) com operações dedicadas.

Log-In performs unprecedented operation in Argentina

Tecplata Terminal receives Log-In Jacarandá ship and carries out the first cargo transshipment operation from Paraguay towards Brazil.

Rio de Janeiro, March 2021 - Log-In Logística Intermodal, a 100% Brazilian company offering logistical solutions, port handling and coastal shipping and long haul shipping, has been expanding its operations at the TecPlata terminal, located in the Port of La Plata, in Buenos Aires. Earlier this month, Log-In's first cargo transshipment service was carried out with two ships operating simultaneously, which enabled the maritime connection between the port of Asunción, in Paraguay, and the port of Santos.

In an unprecedented operation, the cargo left on the Independiente barge, owned by the Independencia Shipping Line (ISL) from the port of Asunción, crossed the Paraná River and reached the Tecplata terminal, where it docked simultaneously with the Log-In Jacarandá ship. Soon afterwards, the containers were transferred to Log-In's ship, which went on the same day to Brazil, providing advantages in costs, efficiency, and *faster transit time* for our client.

“This operation was a milestone for the *Mercosur trade* and attested to our high level of service. We continue to believe in the potential of the region and the alternatives we generate to stimulate the competitiveness of importers and exporters”, highlighted Log-In's regional office manager in Buenos Aires, Marcelo Oliveira.

Since 2019, Log-In uses the TecPlata terminal regularly with the Log-In Jacarandá, Log-In Jatobá and Log-In Endurance vessels. The maritime connection in Argentina with cargo coming from Paraguay allows the containers in Log-In's ships to be transferred to smaller vessels that will cross the Paraná River until they reach the port of Asunción and vice versa.

On the Paraguay route, we have maintained a partnership with the shipping company Independencia Shipping Line (ISL), since last year, to cater to the port of Asunción every fifteen days. To make this service feasible, three smaller ships, dedicated for river navigation, with a total capacity of 510 TEUs, are assigned. Clients who have cargo destined for Paraguay are served by the Log-In office in Buenos Aires and by the company's agent in Paraguay, Trade Paraguay.

About Log-In Logística Intermodal:

Log-In Logística Intermodal is a 100% Brazilian company, offering customized logistics solutions, port handling and coastal shipping integrated with other modes and services, connecting Brazil and Mercosur by sea and land. Currently, the company has its own fleet of seven container ships, with a total capacity of 18,050 TEUs, considering the recently acquired Log-In Discovery, which offer navigation services with regular routes,

connecting the Brazil's main ports with Mercosur, from Manaus to Buenos Aires, reaching Asunción, in Paraguay. Log-In also manages and operates the Vila Velha Port Terminal, located in the Port of Vitória (ES), in addition to two intermodal terminals, one in Itajaí (SC) and another in Guarujá (SP) with dedicated operations.

Log-In realiza operación inédita en Argentina

Terminal de Tecplata recibe navío Log-In Jacarandá y realiza primera operación de transbordo de carga venida de Paraguay en dirección a Brasil.

Río de Janeiro, marzo de 2021 – Log-In Logística Intermodal, empresa 100 % brasileña de soluciones logísticas, movimiento portuario y navegación por cabotaje y largo curso, viene ampliando sus operaciones en la terminal de TecPlata, ubicada en el puerto de La Plata, en Buenos Aires. Al inicio de este mes se realizó el primer servicio de transbordo de carga de Log-In con dos navíos operando simultáneamente, lo que posibilitó la conexión marítima entre el puerto de Asunción, en Paraguay, y el puerto de Santos.

En una operación inédita, la carga salió en la barcaza Independiente, de la armadora Independencia Shipping Line (ISL) del puerto de Asunción, cruzó el Río Paraná y llegó a la terminal de Tecplata, donde atracó simultáneamente con el navío Log-In Jacarandá. Enseguida, se realizó la transferencia de los contenedores para el navío de Log-In, que siguió viaje el mismo día en dirección a Brasil, proporcionando ventajas en costes, eficiencia y *transit time* más rápido para nuestro cliente.

“Esa operación fue un hito para el *trade* Mercosuy y atestiguó nuestro alto nivel de servicio. Seguimos acreditando en el potencial de la región y en las alternativas que generamos para estimular la competitividad de importadores y exportadores”, destacó el gerente de la oficina regional de Log-In en Buenos Aires, Marcelo Oliveira.

Desde 2019, Log-In escala la terminal de TecPlata regularmente con los navíos Log-In Jacarandá, Log-In Jatobá y Log-In Endurance. La conexión marítima en Argentina con carga venida de Paraguay permite que los contenedores de los navíos de Log-In se transfieran a navíos más pequeños que harán la travesía del Río Paraná hasta llegar al puerto de Asunción y viceversa.

Ya en la ruta Paraguay, mantenemos una alianza con la armadora Independencia Shipping Line (ISL), desde el año pasado, para atender al puerto de Asunción cada quince días. Para viabilizar ese servicio, se dedican tres navíos de menor tamaño, apropiados para navegación fluvial, con capacidad total de 510 TEUs. Los clientes que tienen cargas con destino a Paraguay son atendidos por la oficina de Log-In en Buenos Aires y por el agente de la empresa en Paraguay, Trade Paraguay.

Sobre Log-In Logística Intermodal:

Log-In Logística Intermodal, es una empresa 100 % brasileña, que ofrece soluciones logísticas personalizadas, movimiento portuario y navegación de cabotaje integrada a

otros modales y servicios, conectando por mar y tierra Brasil y el Mercosur. Actualmente, la empresa tiene una flota propia de siete navíos portacontenedores, con capacidad total de 18.050 TEUs, considerando el recién adquirido Log-In Discovery, que ofrecen servicios de navegación con rutas regulares, conectando los principales puertos de Brasil al Mercosur, de Manaus a Buenos Aires, llegando a Asunción, en Paraguay. Log-In también administra y opera la Terminal Portuaria de Vila Velha, ubicada en el Puerto de Vitória (ES), además de dos terminales intermodales, uno en Itajaí (SC) y otro en Guarujá (SP) con operaciones dedicadas.