



## **Log-In Logística Intermodal tem lucro líquido de R\$ 133,4 milhões no quarto trimestre, nove vezes superior a 2019**

*De outubro a dezembro, a Receita Operacional Líquida foi de R\$ 321,8 milhões, crescimento de 21,3%. EBTIDA alcançou R\$ 104,5 milhões, 71,6% superior a 2019.*

Rio de Janeiro, 9 de março de 2021 – [A Log-In Logística Intermodal](#), empresa 100% brasileira, de soluções logísticas, movimentação portuária e navegação de cabotagem e longo curso, divulgou nesta terça-feira (9/3), os resultados referentes ao quarto trimestre e o consolidado de 2020. Em meio ao cenário extremamente desafiador, a Log-In performou com resiliência e atingiu números muito significativos, com recordes históricos em todos os seus negócios.

De outubro a dezembro, a empresa registrou lucro líquido de R\$ 133,4 milhões, alta de 888% sobre o mesmo período do ano anterior. Em 2020, o lucro ficou em R\$ 13 milhões. Já a Receita Operacional Líquida foi de R\$ 321,8 milhões, 21,3% acima do quarto trimestre de 2019, e o EBTIDA alcançou a marca recorde de R\$ 104,5 milhões, 71,6% superior. No acumulado do ano, a Log-In superou as metas planejadas pré-pandemia e atingiu receita líquida recorde de R\$ 1,1 bilhão e EBITDA de R\$ 309,5 milhões, 24,7% maior que 2019.

De acordo com o diretor-presidente da Log-In, Marcio Arany, a companhia encerrou 2020 retomando os volumes obtidos antes da pandemia e ainda mais preparada para enfrentar novos desafios e aproveitar oportunidades. “Aumentamos a base de clientes, ampliamos volumes e expandimos o mix de cargas, tornando nossa carteira mais diversificada e robusta. Além disso, lançamos serviços para melhorar a experiência do cliente e a gestão da carga de forma mais eficiente. Outro ponto que vale destacar é que, apesar das adversidades enfrentadas ao longo do ano, nossas operações se mantiveram regulares durante todo período”, afirmou Arany.

### **Navegação**

Em 2020, a Log-In entregou melhores volumes na Navegação, com crescimento nos serviços de Feeder e Cabotagem. A boa performance foi refletida na Receita Operacional Líquida recorde de R\$ 260,3 milhões no quarto trimestre, 21,6% maior na comparação com o mesmo período do ano anterior. Já o EBITDA somou R\$ 91,3 milhões, uma alta de mais de 100% sobre 2019. No consolidado anual, o EBITDA da Navegação respondeu por R\$ 270,6 milhões, crescimento de 34,5%.

Um dos destaques de 2020 na Navegação foi a aquisição do navio Log-In Endurance, período em que a Log-In passou a operar com 100% de frota própria. Também teve o lançamento da nova rota Paraguai, com escala no porto de Assunção e conexão

marítima em Buenos Aires, possibilitando a ligação dos principais portos do Brasil ao Paraguai.

Somente no quarto trimestre, a Navegação da Log-In transportou 105 mil TEUs de contêineres contra 88,7 mil TEUs no quatro trimestre de 2019, um incremento de 18,4%. Entre as principais cargas movimentadas no período podemos destacar: alimentos e bebidas, químicos e petroquímicos, eletroeletrônicos, papel, celulose, madeira, MDF, produtos de higiene e limpeza, e embalagens. No consolidado do ano foram movimentados um total de 370,3 mil TEUs de contêineres.

### **Terminal Portuário de Vila Velha**

2020 foi o ano em que o nosso terminal portuário de Vila Velha se consolidou como multipropósito, diversificando seu portfólio com uma maior movimentação de carga geral (granel), especialmente de produtos siderúrgicos. Um período de resultados bastante expressivos e o terminal seguiu superando recordes históricos no EBITDA: R\$ 30,2 milhões no quarto trimestre (+72,6%) e R\$ 97,3 milhões no consolidado do ano (+21,5%).

Já a Receita Operacional Líquida atingiu R\$ 57,3 milhões no último trimestre de 2019 (+29,3%) puxada por um melhor mix de carga geral. Em relação a volumes, de outubro a dezembro, o terminal alcançou a marca de 50,1 mil TEUS de contêineres movimentados, enquanto que as cargas gerais responderam por 114,9 mil toneladas no mesmo período, e 509,1 mil toneladas ao longo de todo ano de 2020. O terminal registrou também um incremento na receita de armazenagem e gestão logística de mercadorias, em complemento aos transportes marítimo e rodoviário, representando nossos primeiros contratos firmados em soluções 3PL.

Hoje, o TVV opera também como prestador de serviços logísticos acessórios para importadores e exportadores, e não somente como um terminal para embarque e desembarque de cargas. Outro destaque do ano foi a renovação da concessão de arrendamento do terminal até 2048, com investimentos previstos da ordem de R\$ 120 milhões até 2022.

“Todas as realizações só foram possíveis por uma conjunção de fatores: planejamento, disciplina financeira, competência operacional e trabalho integrado de nossas equipes. Para este ano, seguiremos no firme propósito de construir relações rentáveis e sustentáveis com os nossos clientes, com foco total em segurança e eficiência operacional, suportados por um time extremamente competente e comprometido para entregar os melhores resultados”, concluiu Marcio Arany.

### **Sobre a Log-In Logística Intermodal:**

A Log-In Logística Intermodal é uma empresa 100% brasileira, que oferece soluções logísticas customizadas, movimentação portuária e navegação de cabotagem integrada a outros modais e serviços, conectando por mar e terra, o Brasil e o Mercosul. Atualmente, a empresa possui uma frota própria de seis navios porta-contêineres, com capacidade total de 15.500 TEUs, que oferecem serviços de navegação com rotas

regulares, integrando os principais portos do país à Argentina e ao Paraguai. Recentemente, a companhia anunciou a aquisição do Log-In Discovery adicionando mais uma embarcação à sua frota. A Log-In também administra e opera o Terminal Portuário de Vila Velha, localizado no Porto de Vitória (ES), além de dois terminais intermodais, um em Itajaí (SC) e outro no Guarujá (SP) com operações dedicadas.

Conheça mais os nossos serviços em: [www.loginlogistica.com.br](http://www.loginlogistica.com.br)



## **Log-In Logística Intermodal has net earnings of BRL 133.4 million in the fourth quarter, nine times higher than 2019**

*From October to December, the company's Net Operating Revenue was BRL 321.8 million, a 21.3% increase. EBTIDA reached BRL 104.5 million, 71.6% higher than 2019.*

Rio de Janeiro, March 9, 2021 - [Log-In Logística Intermodal](#), a 100% Brazilian company, offering logistical solutions, port handling and coastal shipping and long-haul shipping, revealed on Tuesday (3/9), the fourth quarter's and consolidated results for 2020. In the midst of an extremely challenging scenario, Log-In performed with resilience and reached incredibly significant figures, breaking records throughout all of its businesses.

From October to December, the company recorded net earnings of BRL 133.4 million, an increase of 888% over the same period of the previous year. In 2020, the profit was BRL 13 million. The Net Operating Revenue, on the other hand, was BRL 321.8 million, 21.3% above the fourth quarter of 2019, and EBTIDA reached the record BRL 104.5 million, 71.6% higher. In the accumulated result for the year, Log-In exceeded the pre-pandemic planned goals and reached a record net revenue of BRL 1.1 billion and EBITDA of BRL 309.5 million, 24.7% higher than 2019.

According to Log-In CEO Marcio Arany, the company ended 2020 resuming the volumes obtained before the pandemic and even more prepared to face new challenges and seize opportunities. "We increased our customer base, expanded volumes and our cargo mix, making our portfolio more diverse and robust. Also, we launched services to improve customer experience and make cargo management more efficient. Another point worth mentioning is that, despite the adversities faced during the year, our operations remained regular throughout the period," said Arany.

### **Navigation**

In 2020, Log-In delivered better volumes in Navigation, with growth in Feeder and Cabotage services. The great performance reflected in the record BRL 260.3 million Net Operating Revenue in the fourth quarter, 21.6% higher when compared to the same

period of the previous year. The EBITDA amounted to BRL 91.3 million, an increase of more than 100% over 2019. In the annual consolidated results, Navigation EBITDA accounted for BRL 270.6 million, an increase of 34.5%.

One of the highlights of 2020 in Navigation was the acquisition of the Log-In Endurance vessel, a period in which Log-In started to operate 100% with its own fleet. There was also the launch of the new Paraguay route, with a stopover at the port of Asunción and a maritime connection in Buenos Aires, connecting the main ports in Brazil to Paraguay.

In the fourth quarter alone, Log-In Navigation transported 105,000 TEUs of containers against 88,700 TEUs in the fourth quarter of 2019, an increase of 18.4%. Among the main cargoes handled in the period, the following are worth mentioning - food and beverages, chemicals and petrochemicals, electronics, paper, pulp, timber, MDF, hygiene and cleaning products, and packaging. In the consolidated results for the year, a total of 370,300 TEUs of containers were handled.

### **Vila Velha Port Terminal**

2020 was the year in which our Vila Velha port facility consolidated itself as a multipurpose terminal, diversifying its portfolio with a greater management of bulk cargo, especially of steel products. A period of highly expressive results and the terminal continued to surpass historical records for EBITDA: BRL 30.2 million in the fourth quarter (+ 72.6%) and BRL 97.3 million in the consolidated results for the year (+ 21.5%).

Net Operating Revenue reached BRL 57.3 million in the last quarter of 2019 (+ 29.3%) driven by a better mix of general cargo. As for volumes, from October to December, the terminal reached the mark of 50,100 TEUs of handled containers, while general cargo accounted for 114,900 tons in the same period, and 509,100 tons over the year 2020. The terminal also showed an increase in revenue from storage and logistics management of goods, in addition to maritime and road transport, representing our first contracts signed in 3PL solutions.

Today, the Vila Velha Terminal (TVV) also operates as a provider of accessory logistical services for importers and exporters, and not only as a terminal for loading and unloading cargo. Another highlight of the year was the renewal of the terminal's lease concession until 2048, with planned investments of approximately BRL 120 million by 2022.

“All the achievements were only possible due to a combination of factors: planning, financial discipline, operational competence and integrated work by our teams. For this year, we will continue with the firm purpose of building profitable and sustainable relationships with our customers, with a total focus on safety and operational efficiency, supported by an extremely competent and committed team to deliver the best results”, concluded Marcio Arany.

### **About Log-In Logística Intermodal:**

Log-In Logística Intermodal is a 100% Brazilian company, offering customized logistics solutions, port handling and coastal shipping integrated with other modes and services, connecting Brazil and Mercosur by sea and land. Currently, the company has its own fleet of six container ships, with a total capacity of 15,500 TEUs, which offer navigation services with regular routes, integrating the country's main ports with Argentina and Paraguay. The company recently announced the acquisition of Log-In Discovery by adding another vessel to its fleet. Log-In also manages and operates the Vila Velha Port Terminal, located in the Port of Vitória (ES), in addition to two intermodal terminals, one in Itajaí (SC) and another in Guarujá (SP) with dedicated operations.

Learn more about our services at: [www.loginlogistica.com.br](http://www.loginlogistica.com.br)



## **Log-In Logística Intermodal obtiene beneficio neto de R\$ 133,4 millones en el cuarto trimestre, nueve veces superior a 2019**

*De octubre a diciembre, el Ingreso Operacional Neto fue de R\$ 321,8 millones, crecimiento del 21,3 %. EBTIDA alcanzó R\$ 104,5 millones, 71,6 % superior a 2019.*

Río de Janeiro, 9 de marzo de 2021 – [Log-In Logística Intermodal](#), empresa 100 % brasileña, de soluciones logísticas, movimiento portuario y navegación de cabotaje y largo curso, divulgó este martes (9/3), los resultados referentes al cuarto trimestre y el consolidado de 2020. En medio al escenario extremadamente desafiador, Log-In se desempeñó con resiliencia y alcanzó números muy significativos, con récords históricos en todos sus negocios.

De octubre a diciembre, la empresa registró beneficio neto de R\$ 133,4 millones, alta del 888 % sobre el mismo período del año anterior. En 2020, el beneficio fue de R\$ 13 millones. Ya el Ingreso Operacional Neto fue de R\$ 321,8 millones, 21,3 % por encima del cuarteo trimestre de 2019, y el EBTIDA alcanzó la marca récord de R\$ 104,5 millones, un 71,6 % superior. En lo acumulado del año, Log-In superó las metas planeadas prepandemia y alcanzó ingreso neto récord de R\$ 1,1 mil millones y EBITDA de R\$ 309,5 millones, 24,7 % superior a 2019.

De acuerdo con el director presidente de Log-In, Marcio Arany, la compañía cerró 2020 retomando los volúmenes obtenidos antes de la pandemia y también más preparada para enfrentar nuevos retos y aprovechar oportunidades. “Aumentamos la base de clientes, ampliamos volúmenes y expandimos el mix de cargas, haciendo que nuestra oferta sea más diversificada y robusta. Además, lanzamos servicios para mejorar la experiencia del cliente y la gestión de la carga de forma más eficiente. Otro punto que vale destacar es que, a pesar de las adversidades enfrentadas a lo largo del año, nuestras operaciones se mantuvieron regulares durante todo el período”, afirmó Arany.

## **Navegación**

En 2020, Log-In entregó mejores volúmenes en la Navegación, con crecimiento en los servicios de Feeder y Cabotaje. El buen desempeño se reflejó en el Ingreso Operacional Neto récord de R\$ 260,3 millones en el cuarto trimestre, un 21,6 % superior en la comparación con el mismo período del año anterior. El EBITDA sumó R\$ 91,3 millones, un alza de más del 100 % sobre 2019. En el consolidado anual, el EBITDA de la Navegación respondió por R\$ 270,6 millones, crecimiento del 34,5 %.

Uno de los destaques de 2020 en la Navegación fue la adquisición del navío Log-In Endurance, período en el que Log-In pasó a operar con el 100 % de flota propia. También hubo el lanzamiento de la nueva ruta Paraguay, con escala en el puerto de Asunción y conexión marítima en Buenos Aires, posibilitando la conexión de los principales puertos de Brasil a Paraguay.

Solamente en el cuarto trimestre, la Navegación de Log-In transportó 105 mil TEUs de contenedores contra 88,7 mil TEUs en el cuarto trimestre de 2019, un incremento del 18,4 %. Entre las principales cargas movidas en el período podemos destacar: alimentos y bebidas, químicos y petroquímicos, electroelectrónicos, papel, celulosa, madera, MDF, productos de higiene y limpieza y embalajes. En lo consolidado del año se movió un total de 370,3 mil TEUs de contenedores.

## **Terminal Portuaria de Vila Velha**

2020 fue el año que el que nuestra terminal portuaria de Vila Velha se consolidó como multipropósito, diversificando su portafolio con un mayor movimiento de carga general (granel), especialmente de productos siderúrgicos. Un período de resultados bastante expresivos y la terminal siguió superando récords históricos en el EBITDA: R\$ 30,2 millones en el cuarto trimestre (+72,6%) y R\$ 97,3 millones en lo consolidado del año (+21,5 %).

El ingreso Operacional Neto alcanzó R\$ 57,3 millones en el último trimestre de 2019 (+29,3 %) impulsada por un mejor mix de carga general. Con relación a volúmenes, de octubre a diciembre, la terminal alcanzó la marca de 50,1 mil TEUS de contenedores movidos, mientras que las cargas generales respondieron por 114,9 mil toneladas en el mismo período, y 509,1 mil toneladas a lo largo de todo el año de 2020. La terminal registró también un incremento en el ingreso de almacenamiento y gestión logística de mercancías, en complemento a los transportes marítimo y carretero, representando nuestros primeros contratos firmados en soluciones 3PL.

Hoy, el TVV opera también como prestador de servicios logísticos accesorios para importadores y exportadores, y no solamente como una terminal para embarque y desembarque de cargas. Otro destaque del año fue la renovación de la concesión de arrendamiento de la terminal hasta 2048, con inversiones previstas del orden de R\$ 120 millones hasta 2022.

“Todas las realizaciones solo fueron posibles por una conjunción de factores: planificación, disciplina financiera, competencia operacional y trabajo integrado de

nuestros equipos. Para este año, seguiremos en el firme propósito de construir relaciones rentables y sustentables con nuestros clientes, con enfoque total en seguridad y eficiencia operacional, soportados por un equipo extremadamente competente y comprometido para entregar los mejores resultados”, concluyó Marcio Arany.

**Sobre Log-In Logística Intermodal:**

Log-In Logística Intermodal, es una empresa 100 % brasileña, que ofrece soluciones logísticas personalizadas, movimiento portuario y navegación de cabotaje integrada a otros modales y servicios, conectando por mar y tierra Brasil y el Mercosur. Actualmente, la empresa tiene una flota propia de seis navíos portacontenedores, con capacidad total de 15.500 TEUs, que ofrecen servicios de navegación con rutas regulares, integrando los principales puertos del país a Argentina y al Paraguay. Recientemente, la compañía anunció la adquisición del Log-In Discovery adicionando una embarcación más a su flota. Log-In también administra y opera la Terminal Portuaria de Vila Velha, ubicada en el Puerto de Vitória (ES), además de dos terminales intermodales, uno en Itajaí (SC) y otro en Guarujá (SP) con operaciones dedicadas.

Conozca más nuestros servicios en: [www.loginlogistica.com.br](http://www.loginlogistica.com.br)