

Log-In informa volumes movimentados no 1T09

Rio de Janeiro, 08 de abril de 2009 - A Log-In Logística Intermodal (Log-In) (Bovespa: LOGN3) movimentou 82.431 TEUs no 1T09, redução de 13,3% em comparação ao 1T08.

No 1T09, o volume da Navegação Costeira cresceu 35,1% em TEUs em relação ao 1T08, enquanto a produção em TEU-Milha foi 37,8% acima do 1T08. A produção do Trem Expresso, em TKU, aumentou 7,9%. A movimentação de contêineres no TVV diminuiu 30,1%, em função da retração dos fluxos de comércio exterior brasileiro no período, reflexo da crise econômica mundial.

Abaixo estão apresentados os volumes movimentados em cada segmento de negócio:

Volumes por negócio em TEUs	1T09	1T08	variação %
Terminal de Vila Velha - TVV	45.375	64.923	(30,1%)
Contêineres cheios	28.177	42.952	(34,4%)
Contêineres vazios	15.784	19.748	(20,1%)
Remoção	1.414	2.223	(36,4%)
Navegação Costeira	26.747	19.794	35,1%
Cabotagem	13.118	7.645	71,6%
Mercosul	8.459	8.863	(4,6%)
<i>Feeder</i>	5.170	3.286	57,3%
Trem Expresso	10.309	10.314	-
Volume total	82.431	95.031	(13,3%)
Navegação Costeira – milhões de TEU-Milha	37,2	27,0	37,8%
Trem Expresso - milhões de TKU	248,8	230,5	7,9%

Para maiores informações, contactar a Área de Relações com Investidores da Log-In Logística:
 Daniela Tinoco [21 2111 6596]: daniela.tinoco@loginlogistica.com.br
 Luiza Martins [21 2111 6597]: luiza.martins@loginlogistica.com.br
 BOVESPA: LOGN3

Declarações contidas neste comunicado relativas às perspectivas dos negócios, projeções de resultados operacionais e financeiros e referências ao potencial de crescimento da Companhia, constituem meras previsões e foram baseadas nas expectativas e estimativas da Administração em relação ao desempenho futuro da Companhia. Embora a Companhia acredite que tais previsões sejam baseadas em suposições razoáveis, ela não assegura que elas sejam alcançadas. As expectativas e estimativas que baseiam as perspectivas futuras da Companhia são altamente dependentes do comportamento do mercado, da situação econômica e política do Brasil, de regulações estatais existentes e futuras, da indústria e dos mercados internacionais e, portanto, estão sujeitas a mudanças que fogem ao controle da Companhia e de sua Administração. A Companhia não se compromete a publicar atualizações ou revisar as expectativas, estimativas e previsões contidas neste comunicado decorrentes de informações ou eventos futuros.